

**UCHWAŁA NR LIII/665/23
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie wystąpienia z apelem do Zarządu Dróg Wojewódzkich

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023r. poz.40)

Rada Miejska Orzesze uchwala, co następuje

§ 1. Działając w interesie mieszkańców Miasta Orzesze, Rada Miejska Orzesze zwraca się do Zarządu Dróg Wojewódzkich, z apelem o podjęcie natychmiastowych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych zlokalizowanym w ciągu drogi wojewódzkiej 926 w Orzeszu-Zawiści w rejonie posesji przy ul.Mikołowskiej 203.

§ 2. Uchwała wraz z uzasadnieniem podlega przekazaniu Wojewodzie Śląskiemu, Marszałkowi Województwa Śląskiego oraz Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr inż. Jan Mach

Uzasadnienie

Przejście dla pieszych zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej 926 w Orzeszu-Zawiści w rejonie posesji przy ul. Mikołowskiej 203 jest kluczowe ze względu na bliską lokalizację Przedszkola nr 6 oraz Szkoły Podstawowej nr 6 w Orzeszu-Zawiści. Droga Wojewódzka 926 na tym przebiegu dzieli Sołectwo Zawiść na dwie części i wymusza codzienną komunikację pieszych na bardzo niebezpiecznym prostym jej odcinku, gdzie wielokrotnie samochody przekraczają dozwoloną prędkość. Potwierdzeniem tego faktu są filmiki nagrane z kamery zamieszczonej na budynku przedszkola. W ostatnim czasie miało również miejsce zdarzenie z udziałem dziecka szkoły podstawowej potrąconego na powyższym przejściu. Mając na uwadze przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim regularnie korzystającym z tego przejścia (dzieciom, młodzieży oraz dorosłym i starszym mieszkańcom miasta), apelujemy o wykonanie inwestycji w postaci instalacji najazdowej – akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej lub zaproponowanie innego równie skutecznego rozwiązania, które w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo przechodzących przez drogę osób oraz ograniczy nagminne przekraczanie dozwolonej prędkości.