

**UCHWAŁA NR LIII/674/23
RADY MIEJSKIEJ ORZESZE**

z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego w tym wybranego wariantu inwestorskiego W72

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz.40) oraz § 43 Statutu Miasta Orzesze uchwalonego Uchwałą Nr XLIX/662/18 Rady Miejskiej Orzesze z dnia 27.09.2018r. (Dz.Urz.Woj.Śląskiego z 2018r. poz.6084)

Rada Miejska Orzesze uchwała, co następuje

§ 1. Rada Miejska Orzesze wyraża stanowczy sprzeciw wobec wszystkich wariantów przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowej nr 170 na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa”, w tym wybranego wariantu inwestorskiego W72, które w istotnym stopniu naruszają teren naszej Gminy.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Orzesze.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr inż. Jan Mach

Uzasadnienie

Rada Miejska Orzesze pomimo dużego zrozumienia intencji i celu projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń nie może jednocześnie pomijać ogromnych negatywnych skutków, jakie ta inwestycja przyniesie dla naszego miasta, a przede wszystkim strat materialnych, moralnych i emocjonalnych dla naszych mieszkańców. W związku z tym Rada Miejska Orzesze wyraża sprzeciw wobec przebiegu wszystkich proponowanych wariantów linii kolejowej nr 170 w tym wybranego wariantu inwestorskiego W72. Zdecydowanie linie te przebiegają przez zagęszczonej urbanistycznie przestrzeń miasta, prywatne grunty mieszkańców, domy, sklepy i gospodarstwa rolne. Z kolei inne warianty niszczą miejsca bogate przyrodniczo. Dużym problemem dla naszego miasta będzie wybór jakiegokolwiek z tych wariantów w tym wybranego wariantu inwestorskiego W72. Niewyobrażalnym przedsięwzięciem będzie już sam proces budowy, ponieważ spowoduje on paraliż miasta z powodu wyłączenia części dróg. Ogromnym problemem przy tej inwestycji są straty i niedogodności związane z czasowym wyłączeniem gruntów z Planu Zagospodarowania Przestrzennego, wysiedleniem mieszkańców, spadkiem wartości działek budowlanych oraz trudności i obciążenia finansowe dla gminy w momencie rozpoczęcia budowy związane z wyłączeniem z ruchu części trakcji komunikacyjnych, wzrostem zanieczyszczenia środowiska, zwiększoną eksploatacją nawierzchni dróg, brakiem wpływów do budżetu miasta podatku za wykorzystywane przez CPK grunty znajdujące się w gminie itp. Stanowisko Rady Miejskiej jest przejawem troski o interes i rozwój naszego miasta, a także obawy o losy i sprawy naszych mieszkańców, którzy już czują się zagrożeni.