

Wydział Komunalny
w/m

W związku z §6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t.j. z późniejszymi zmianami),
w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego na czas remontu drogi wewnętrznej za Domem Towarowym w Orzeszu*

zatwierdzam

przedłożony projekt bez uwag.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia - wprowadzenia organizacji ruchu : do 31.12.2018 r..

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym.

terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załącznik:

- 2 egzemplarze projektu czasowej organizacji ruchu

BURMISTRZ MIASTA
Blasko
inż. Mirosław Blaski

Kopia;
a/a

NA CZELNIK
Wydział Budownictwa, Geodezji
i Gospod. k. Nieruchomościami

mgr inż. Maciej Bani

„PRONAD-Q”

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis

ul. Powstańców 77, 43 – 211 Czarków

NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103

tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Inwestycja: REMONT DROGI ZA DOMEM TOWAROWYM
W ORZESZU.

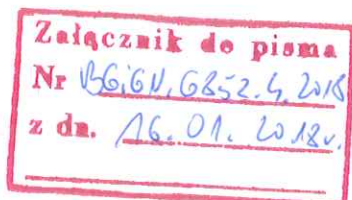
Inwestor: Miasto Orzesze
43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis

Urząd Miejski Orzesze
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, GEODEZJI
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
43-180 ORZESZE
ul. Św. Wawrzyńca 21
woj. śląskie

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do kierowania
rob. bud. w spec. instr. bud. ul. ewid. 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do proj. w spec. drogowej
Nr ewid. 21 115 09/POOD/07
Nr ewid. 21 115 09/POOD/07

Orzesze, luty 2017r.



PROJEKT ZAWIERA

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część graficzna

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie istniejące oraz oznakowanie i zabezpieczenie na czas robót - rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący – charakterystyka	4
5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu.....	4
5.1. Zasady ogólne	4
5.2. Oznakowanie robót.....	4 - 5
5.3. Obowiązki wykonawcy.....	5
6. Termin wykonania robót.....	5
7. Uwagi.....	5

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- zlecenie Miasta Orzesze ul. Św. Wawrzyńca (Umowa nr WK 5/2017 z dnia 07.02.2017r.)
- plan sytuacyjny w skali 1:1000
- wizja w terenie
- przepisy obowiązujące w powyższym zakresie :
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Inwestor:

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21

43 – 180 Orzesze

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych związanych z remontem drogi wewnętrznej za Domem Towarowym w Orzeszu.

4. Stan istniejący – charakterystyka ruchowa.

Droga za Domem Towarowym drogą wewnętrzną, która posiada jezdnię o nawierzchni o szerokości ok. 5,50m.

Natężenie ruchu na ww. drodze jest średnie. Oznakowanie istniejące przedstawiono na rys. nr 2.

5. Projektowane rozwiązanie – projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe robót prowadzonych w ciągu drogi za Domem Towarowym należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 wraz z załącznikami z późniejszymi zmianami).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

5.2. Oznakowanie robót.

Zaplanowano ra Domem Towarowym na odcinku ok.140m.

Roboty będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu drogowego.

Zabezpieczenie robót oraz oznakowanie na czas robót przedstawiono na rys. nr 2.

Po każdej dniówce roboczej prace należy doprowadzić do takiego etapu, aby istniała możliwość dojazdu do posesji z zachowaniem minimalnej szerokości przeznaczonej dla ruchu drogowego wynoszącej 2,5m.

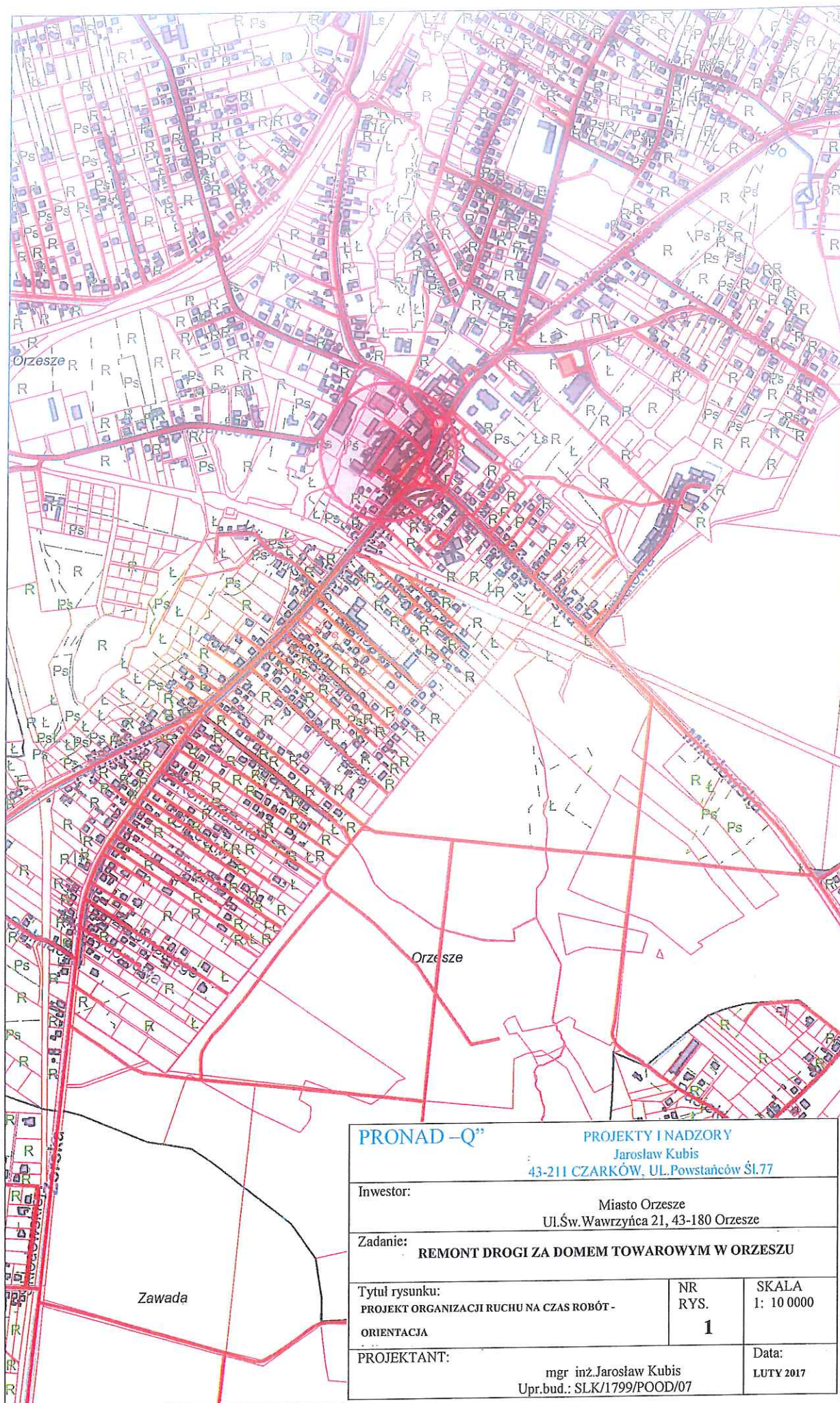
Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- 1) Poinformowania mieszkańców (7 dni przed) o terminie wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym związanych z prowadzonymi robotami oraz o planowanym terminie ich zakończenia.
- 2) Oznakowania i zabezpieczenia robót.
- 3) Natychmiastowego usunięcia uszkodzenia lub uzupełnienia jakiegokolwiek elementu oznakowania w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia tego elementu. Obowiązek kontroli oznakowania robót należy do kierownika robót.
- 4) Przygotowania kładek dla pieszych U-28 w celu umożliwienia przejścia pieszych (mieszkańców) na posesje.
- 5) Umożliwienia w razie konieczności dojazdu samochodom uprzywilejowanym.
- 6) Usunięcia oznakowania wprowadzonego na czas robót po ich po zakończeniu.

6. Termin wykonania robót: do końca 2017r.

7. Uwagi

Oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej.



PRONAD-Q"

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 CZARKÓW, UL. Powstańców Śl. 77

Inwestor:

Miasto Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie:

REMONT DROGI ZA DOMEM TOWAROWYM W ORZESZU

Tytuł rysunku:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT -

ORIENTACJA

NR
RYS.

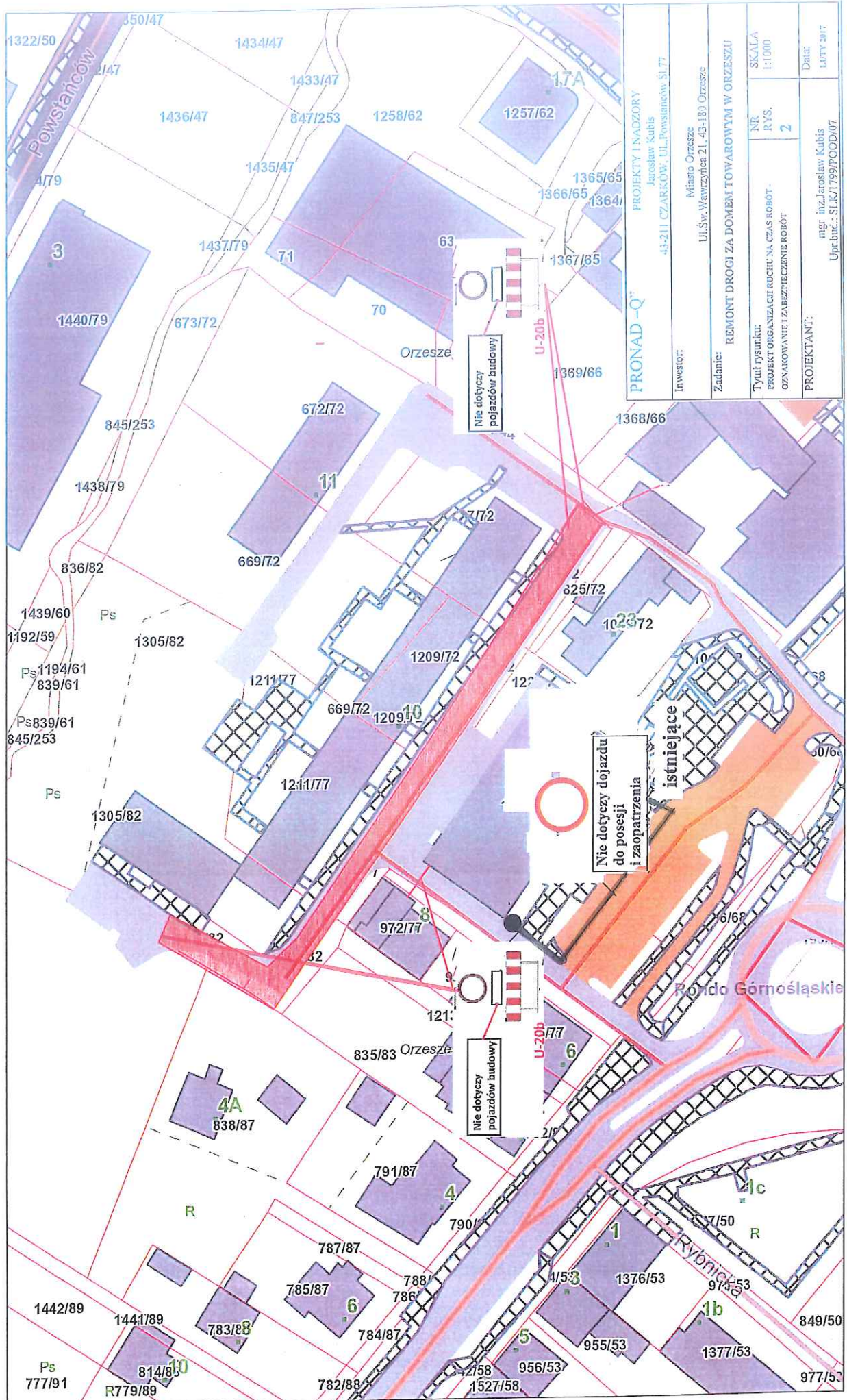
1

SKALA
1: 10 0000

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Kubis
Upr.bud.: SLK/1799/POOD/07

Data:
LUTY 2017



PROJEKT I NADZORY Jarosław Kubis 43-211 CZARKÓW, UL. POWSTAŃCÓW 51/77		INWESTOR: Miasto Orzesze Ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze		SKALA: 1:1000		Data: 14.07.2017	
ZADANIE: REMONT DROGI ZA DOMEM TOWAROWYM W ORZESZU		TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT - OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT		NR. RYS. 2		PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Kubis Upr.bud.: SLK/1799/POD/07	