

**PRONAD – Q”**

**PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis**  
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków  
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103  
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

---

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Inwestycja:**       **Remont odcinka drogi wewnętrznej ul. Fabrycznej  
w Orzeszu – Jaśkowicach – etap II (rozszerzony)**

**Inwestor :**       **Miasto Orzesze  
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21**

**Podstawa  
prawna:**       **Umowa nr WK 2/2017 z dnia 13.01.2017 r.**

**Opracował:**     **mgr inż. Jarosław Kubis**  
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

Orzesze, styczeń 2017r.

## **Zawartość opracowania :**

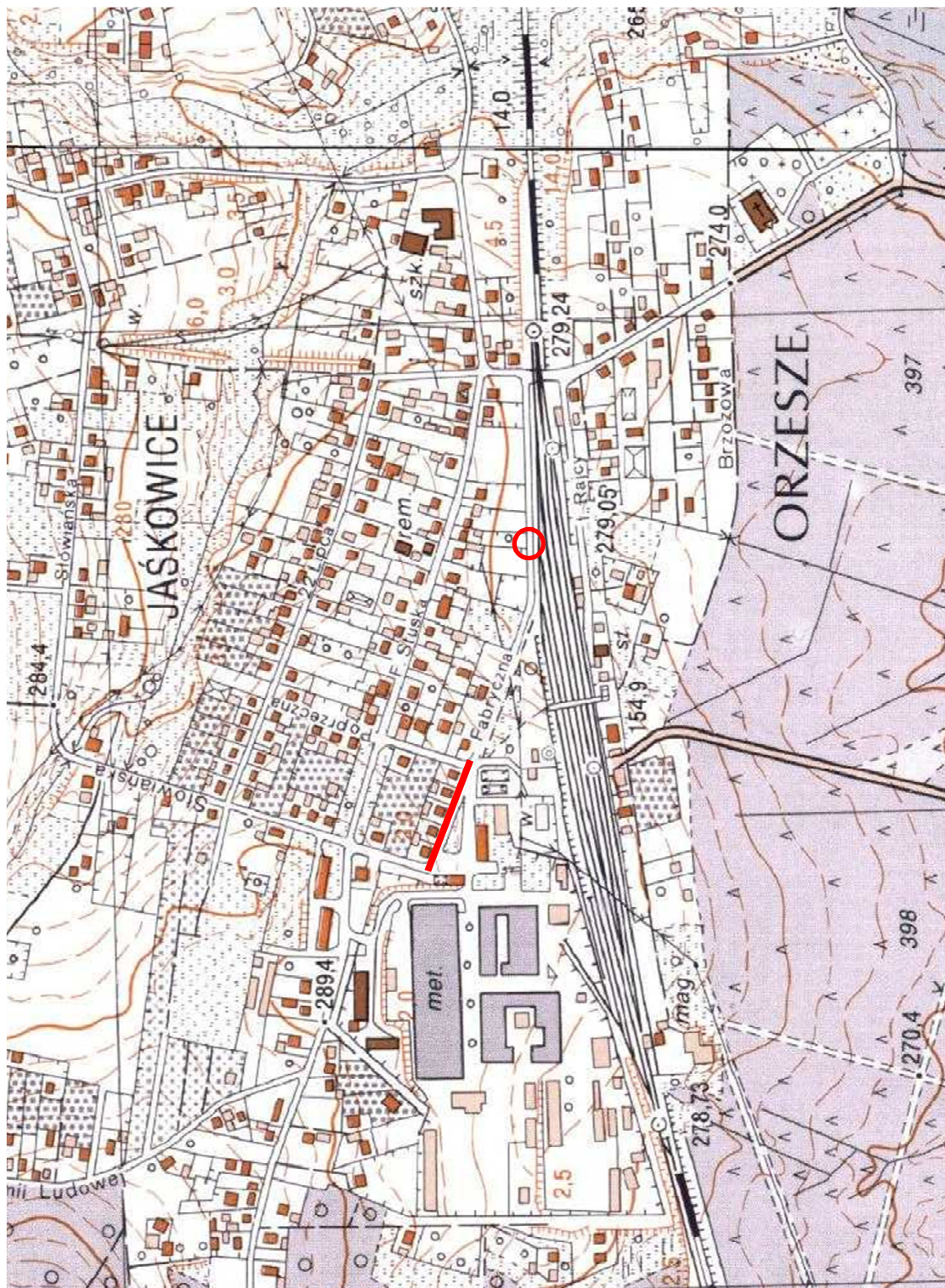
- **Mapa orientacyjna 1:10 000**
- **Kopia mapy zasadniczej z ewidencją gruntów 1:500**
- **Załączniki:**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane projektanta
- Zaświadczenie z ŚOIIB projektanta

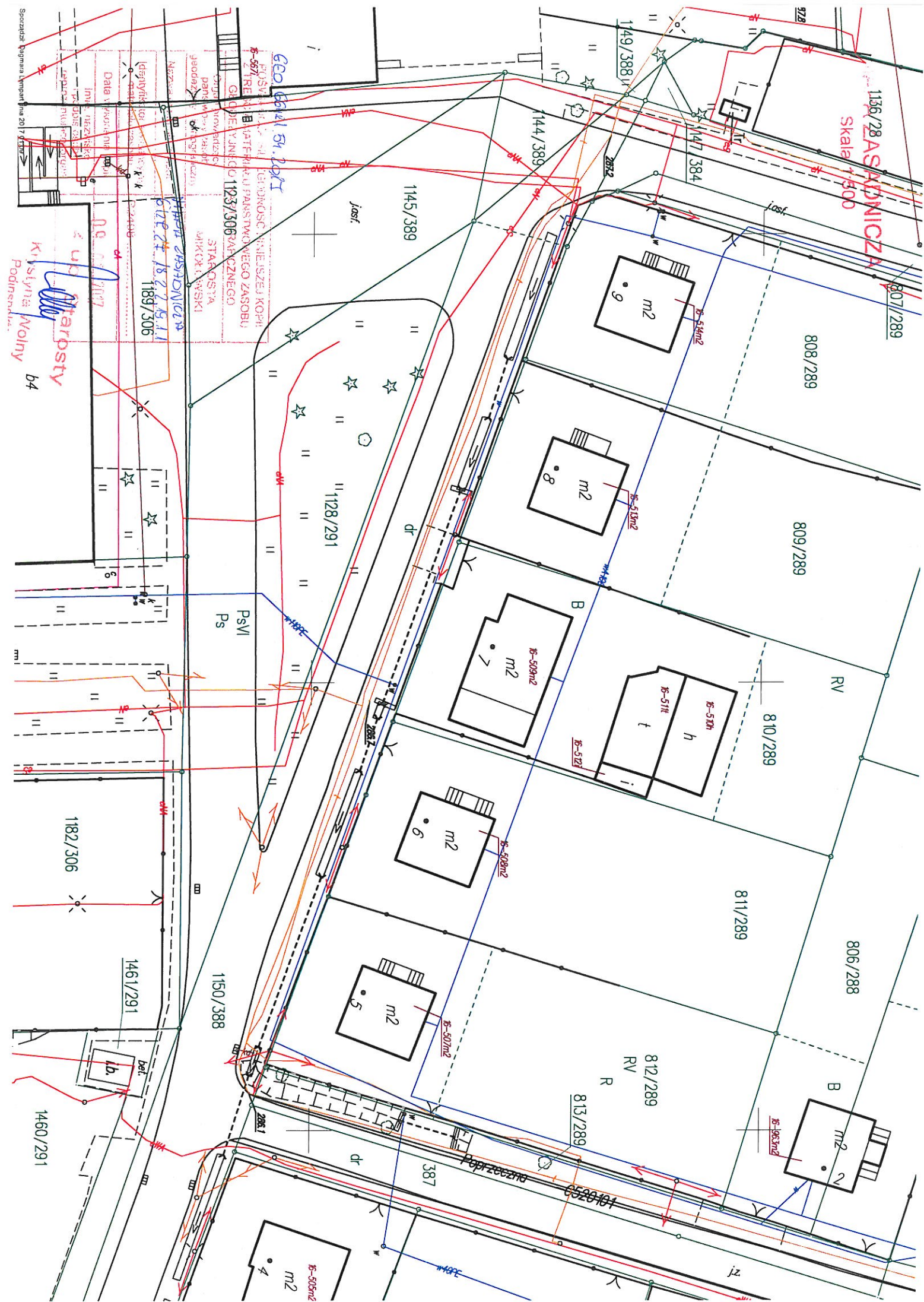
- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa:**

Rys. 1      - Projekt zagospodarowania terenu - droga 1:500  
Rys. 2      - Projekt zagospodarowania terenu - przepust 1:500  
Rys. 3      - Przekroje konstrukcyjne i szczegóły 1:50 i 1:25

# MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000









[illegible]

POŚWIADCZA SIĘ ZGODNOŚĆ NINIEJSZEJ PRÓBY  
Z TREŚCIĄ MATERIAŁU PODSTAWOWEGO ZASOBU  
SCHEDEZYNOWEGO I KARTOGRAFICZNEGO

~~PAHSTWOWY ZACHR~~

10/17/2017

~~Volny~~

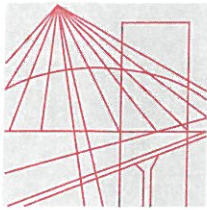
Sporządził: Dagmara Lempart dnia 2017 01 09

## **ZAŁĄCZNIKI**

Czarków, dnia 14.01.2017 r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. zmian.) oświadczam, że dokumentacja projektowa pod nazwą „Remont odcinka drogi wewnętrznej ul. Fabrycznej w Orzeszu – Jaśkowicach – etap II (rozszerzony)” opracowana dla Miasta Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/1799/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Jarosławowi Kubis**

Inż. budownictwa  
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Pszczynie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1799/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jarosław Kubis** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

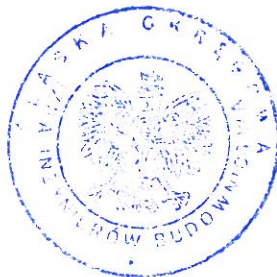
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

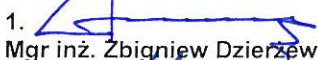
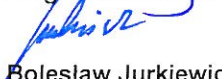
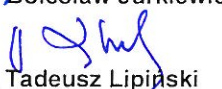
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Jarosław Kubis  
Powstańców Śląskich 77  
43-211 Czarków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

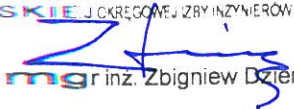


**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Jarosław Kułbis** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PIR Z E W O D N I C Z A C Y  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBRY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DQG-9PJ-V4Q \*

Pan Jarosław Kubis o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0107/03  
adres zamieszkania ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**



## **Spis treści :**

1. Wstęp .....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne .....	3
3.1. Stan istniejący .....	3
3.2. Stan projektowany .....	4
3.2.1 Parametry drogi .....	4
3.2.2 Parametry przepustu .....	4
3.2.3 Przebieg drogi w planie .....	5
3.2.4 Niweleta drogi.....	5
3.2.5 Przekroje typowe .....	5
3.2.6 Konstrukcja drogi.....	5
3.2.7 Odwodnienie.....	5
3.2.8 Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	5
4. Uwagi techniczne .....	6

## 1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu odcinka drogi wewnętrznej ul. Fabrycznej w Orzeszu-Jaśkowicach – etap II (rozszerzony) stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 2/2017 z dnia 13.01.2017r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualny wyrys z mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:500,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

## 2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont odcinka drogi wewnętrznej ul. Fabrycznej w Jaśkowicach jako etap II rozszerzony wraz z wymianą uszkodzonego przepustu w ciągu przedmiotowej drogi. Zakres opracowania obejmuje:

- remont końcowego odcinka drogi długości 118,0mb – km 0+405,00 do km 0+523,00
- wymianę uszkodzonego przepustu fi400mm długości 9,0mb w km 0+173,00 drogi.

Projekt ten przewiduje:

- wymianę krawężników betonowych,
- frezowanie profilujące nawierzchni drogi,
- wykonanie nawierzchni z BA w dwóch warstwach (wiążącej i ścieralnej),
- uzupełnienie poboczy i zjazdów wraz z przełożeniem kostki betonowej,
- przełożenie kostki betonowej w ciągu chodnika i na dojazdach do posesji,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- wymiana rury przepustu na PVC lub PP SN8 fi400mm wraz ze ściankami czołowymi i czyszczeniem rowów na wlotach.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

Remont drogi należy przeprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych oraz z korektą szerokości do 4,0m i dowiązaniem wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

Obszar remontu drogi objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony jest symbolem 5KDL o szerokości pasa drogowego 12,0m. Remont drogi jest w całości zlokalizowany w ww. pasie drogowym ul. Fabrycznej na działkach o nr:

- droga: 1145/389, 1128/291, 1144/389 i 1150/388,

- przepust: 526/232, 1150/388 i 520/388.

Remont drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

### 3. Dane ogólne:

#### 3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga przewidziana do remontu jest drogą wewnętrzną o nawierzchni z BA ograniczona krawężnikiem betonowym. Droga ta posiadają wydzielony pas drogowy szerokości 12,0m. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada liczne przełamania, spękania i zapadliska powodując zastoiska wody. Ponadto krawężnik jest w części wtopiony w grunt i odchylony od pionu. Uszkodzenia te powodują utrudniania w ruchu kołowym jak i pieszym.

Obszar remontu drogi uzbrojony jest w następującą sieć:

- kabel energetyczny,
- kabel teletechniczny,
- oświetlenia ulicznego,
- napowietrzną teletechniczną,
- napowietrzną energetyczną,
- wodociąg.

Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 30cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

#### 3.2 Stan projektowany

##### 3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3,
- prędkość projektową  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego w dwóch warstwach (5+4cm),
- szerokość drogi 4,0 m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- krawężnik wystający 15x30cm, na zjazdach najazdowy 15x22cm ułożone na ławie betonowej z oporem,
- pobocze prawostronne z destruktu asfaltowego szerokości 0,75 o spadku 6%.

##### 3.2.2. Parametry przepustu

Do wymiany uszkodzonego przepustu przyjęto:

- rura  $\phi 400\text{mm}$  PP lub PVC o klasie sztywności obwodowej SN8 długości 9,0m,
- ścianki czołowe betonowe prefabrykowane,
- obsypka i zasyпка rury z piasku,
- odtworzona konstrukcja podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm gr. min. 40cm,
- w-wa wzmacniająca z podbudowy bitumicznej AC22P – gr. 10cm.



### 3.2.3 Przebieg drogi w planie

Remont przedmiotowego odcinka drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego. Odcinek ten rozpoczyna się przed skrzyżowaniem z ul. Poprzeczną w km 0+405,00, a kończy na łuku w km 0+523,00. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji i odcinek chodnika.

### 3.2.4 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po terenie dokonując korekty w miejscach zaniżeń i zjazdów do posesji.

### 3.2.5 Przekroje typowe

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano daszkowy 2%.

Szerokość nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wynosi 4,0m w wyjątkiem włączeń na skrzyżowaniach, gdzie należy ją poszerzyć dostosowując do warunków terenowych. Droga w całości ograniczona jest krawężnikami wystającym 12cm, a na zjazdach najazdowymi wystającymi 4cm powyżej jezdni i ułożonymi na ławie betonowej z oporem klasy C12/15. Z uwagi na zróżnicowaną szerokość drogi, w miejscach poszerzeń, należy uzupełnić wzdłuż krawężników konstrukcję podbudowy mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0/63mm i grubości min. 30cm.

### 3.2.6 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5cm,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych istniejącą nawierzchnię należy sfrezować nadając jej odpowiedni profil. W miejscu wymiany przepustu należy wykonać wzmocnienie konstrukcji w-wą podbudowy bitumicznej gr. 10cm. Przed ułożeniem warstwy podbudowy z betonu asfaltowego istniejącą podbudowę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,80 kg/m<sup>2</sup>, natomiast przed ułożeniem w-wy wiążącej i ścieralnej skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,50 kg/m<sup>2</sup>.

Z uwagi na różnice wysokości po wymianie krawężnika, na zjazdach i dojeźdach do posesji należy odtworzyć nawierzchnię wg standardów zjazdów. Ponadto należy przełożyć do poziomu nowej niwelety drogi odcinek chodnika lewostronnego wraz z obrzeżem.

Ubytki nawierzchni wzdłuż zabudowanego krawężnika należy uzupełnić mieszanką kruszywa łamanego 0/63mm.

### 3.2.7 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej.

### 3.2.8 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Wszystkie krawężniki należy rozebrać wraz z ławą betonową. Na całości sfrezować należy nawierzchnię z betonu asfaltowego do wymaganych spadków. Na zjazdach do posesji, dojeźdach i

chodniku należy rozebrać nawierzchnię z kostki betonowej i dostosować ją wysokościowo do remontowanej drogi.

Materiał pochodzący z wykopów i rozbiórek należy wywieść poza teren budowy i zutylizować.

#### **4. Uwagi techniczne**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Jakiegokolwiek zbliżenia należy uzgodnić z odpowiednimi gestorami sieci. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne odkrywki sieci.

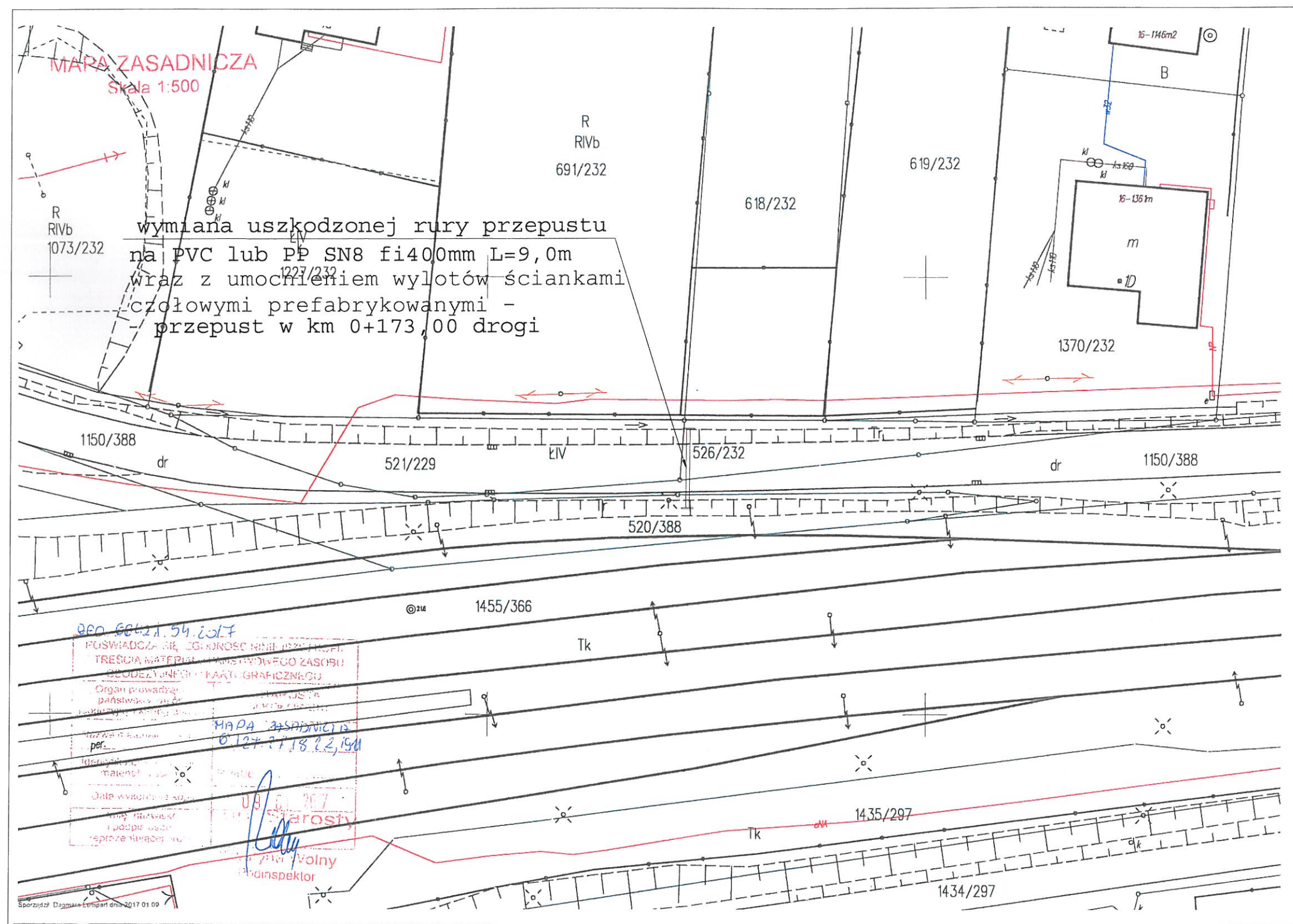
Po zakończeniu robót nawierzchniowych na końcowym odcinku drogi należy odtworzyć oznakowanie poziome.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**









# LEGENDA:

Wymiana uszkodzonej rury przepustu na PVC lub PP SN8 fi 400mm wraz z umocnieniem wylotów betonowymi ściankami czołowymi - długość rury przepustu L=9,0m

PRONAD-Q"		PROJEKTY I NADZORY	
		Jarosław Kubis	
		43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Inwestor:		Miasto Orzesze	
		ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze	
Zadanie:		Remont odcinka drogi wewnętrznej ul. Fabrycznej w Orzeszu - Jaśkowicach - etap II (rozszerzony)	
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - przepust	Nr. rys.: 2
Projektant:		mgr inż. Jarosław KUBIS	Skala: 1:500
Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07		Podpis:	Data: styczeń 2017r.

humus

ława betonowa z oporem

krawężnik 15x30cm

0,15

+0,08

2%

4,0m

+0,00

2%

+0,08

krawężnik 15x30cm

krawężnik na zjazdach 15x22cm

Szczegół "A"

uzupełnienie poboczny frezem 0,75m, na zjazdach wg. standardów zjazdów (kostka bet., tłuczeń)

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm - AC11S

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm - AC16W

istniejąca konstrukcja drogi

0,45

0,15

0,10

0,05

0,15

0,15

0,35

0,25

ława betonowa  
klasy C12/15

podsyпка cem-пiasek  
1:4 - gr. 5cm

krawnik drogowy  
15x30x100cm, na jazdach  
15x22x100cm wystajacy 4cm  
powyzej nawierzchni drogi

<p><b>PRONAD-Q"</b></p> <p>PROJEKT I NADZORY</p> <p>Jarosław Kubis</p> <p>43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77</p>					
<p>Investor :</p> <p><b>Gmina Orzesze</b></p> <p>ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze</p>					
<p>Zadanie :</p> <p><b>Remont odcinka drogi wewnętrznej ul. Fabrycznej w Orzeszu - Jaskowicach - etap II (rozszerzony)</b></p>					
<p>Tytuł rysunku:</p> <p><b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b></p> <p><b>I SZCZEGÓŁY</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Nr. rys.:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Skala :</td> <td>1:50 1:25</td> </tr> </table>	Nr. rys.:	3	Skala :	1:50 1:25
Nr. rys.:	3				
Skala :	1:50 1:25				
<p>Projektant:</p> <p><b>młtr inż. Jarosław KUBIS</b></p> <p>Upr. bud.: SLK/1799/POD/07</p>	<p>Podpis:</p> <p>Data :</p> <p>styczeń 2017r.</p>				