

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	5
3.2.6 Roboty ziemne	5
4. Uwagi techniczne	5

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ul. Łukasiewicza w Orzeszu stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 30/2016 z dnia 04.07.2016r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualny wyrys z mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:500,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia branżowe,
- opinia geotechniczna,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej ul. Łukasiewicza w Orzeszu w granicach pasa drogowego szerokości 2,80-3,0m.

Projekt ten przewiduje:

- wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej,
- zabudowę krawężników,
- wykonanie dwóch mijanek na zjazdach do posesji,
- wymiana odwodnienia liniowego na początku zakresu robót,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi na pobocza i po terenie działek drogowych.

Przebudowę drogi należy przeprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych oraz z dowiązaniem wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

Obszar przebudowy drogi nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przebudowa powyższej drogi jest zlokalizowana na działkach o nr:

- droga: 1435/86, 1433/86, 1431/86, 1429/86, 1427/86 i 1425/86 - własności Miasta Orzesze,
- przebudowane zjazdy pod mijanki: 1428/86, 1436/86, 1593/86 i 627/86 – własności osób prywatnych.

Dla działek nie będących własnością Miasta Orzesze, Inwestor posiada stosowne zgody na wejście w teren.

Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Przebudowa drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Teren inwestycji uzbrojony jest w sieć wodociągową i kanalizacji sanitarnej. Dla kolizji ww. sieci uzyskano odpowiednie uzgodnienia branżowe, które są integralną częścią przedmiotowej dokumentacji, a do zapisów w nich zawartych należy się bezwzględnie dostosować.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Ulica Łukasiewicza jest drogą dojazdową o nawierzchni gruntowej. Droga ta nie posiada wylotu i służy jedynie jako dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż niej. Na wlocie przedmiotowej drogi w obrębie pasa drogowego ul. Żorskiej przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z kostki betonowej zakończonej liniowym ciekim. Ciek ten jest w części uszkodzony i wymaga wymiany.

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada przełamania i zaniżenia powodujące zastoiska wody opadowej. Powyższy stan drogi powodują utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym.

Na potrzeby opracowania przedmiotowego projektu w obrębie przebudowy drogi zlecono opracowanie opinii geotechnicznej. Na podstawie przeprowadzonych prac geotechnicznych teren inwestycji zalicza się do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowo-wodnych. Natomiast zalegające w podłożu grunty rodzime zalicza się do grupy nośności podłoża G1.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do przebudowy przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- szerokość drogi 2,20m, z krawężnikiem 2,50m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- krawężnik najazdowy 15x22cm wtopiony ułożony na ławie betonowej z oporem,
- mijanki szerokości 2,0 i 2,65m.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Przebudowę drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego na działkach drogowych. Przebudowa ul. Łukasiewicza rozpoczyna się od pasa drogowego drogi powiatowej ul. Żorskiej w km 0+000,00, a kończy na działce drogowej nr 1435/86 w obrębie posesji nr 12A w km 0+300,00. Wzdłuż całego odcinka drogi zlokalizowane są obustronne zjazdy do posesji. Zjazdy te są utwardzone o różnych nawierzchniach - z kostki betonowej, tłucznia, gruntowe.

3.2.3 Niweleta drogi

W trakcie tyczenia niwelety drogi należy dostosować się do istniejącego terenu i głównie zjazdów do posesji tak, aby uniknąć ich przebudowy.

3.2.4 Przekroje typowe

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano z dostosowaniem się do istniejących warunków terenowych jako daszkowy 2%.

Szerokość nawierzchni drogi z kostki betonowej jest stała i wynosi 2,20m. Droga w całości ograniczona jest krawężnikiem najazdowym wtopionym, stanowiącym opornik nawierzchni z kostki betonowej. Na zjazdach do posesji krawężnik należy zabudować jako wystający max. 4cm powyżej nawierzchni. Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z oporem klasy C12/15.

Przestrzeń pomiędzy zabudowanym krawężnikiem, a granicą działki drogowej należy uzupełnić kruszywem łamanym frakcji 4/31,5mm.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON gr. 8cm, koloru szarego,
- podsypka cem.-piask. min. gr. 3cm,
- górna w-a podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm – gr. 8cm,
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm – gr. 17cm,
- podłoże gruntowe G1.

Projektowany przekrój konstrukcyjny mijanek na zjazdach do posesji składa się z:

- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON gr. 8cm, koloru czerwonego,
- podsypka cem.-piask. min. gr. 3cm,
- górna w-a podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm – gr. 8cm,
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm – gr. 17cm,
- podłoże gruntowe G1.

3.2.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji drogi należy wykonać odpowiedni wykop na głębokość ok. 36cm i wyprofilować oraz zagęścić podłoże gruntowe. Materiał pochodzący z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do przebudowy drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z przebudową drogi należy oznaczać zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Jakikolwiek zbliżenia należy uzgodnić z odpowiednimi gestorami sieci. Wszystkie przyległe bezpośrednio tereny gruntowe należy zahumusować i obsiać trawą.