

PRONAD-Q

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

Dokumentacja techniczna

Inwestycja: Remont ul. Rynek w Orzeszu

Inwestor : Miasto Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Upoważn. bud. bez ograniczeń do
kierowania rob. bud. w spec.:
Kierst. bud. Nr ewid.: 175/02
Upr. bud. bez ograniczeń do
proj. spec. drogowy
Nr ewid. SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. POOD/SLK/50-0107/03

Orzesze, styczeń 2018r.

Zawartość opracowania :

- **Mapa orientacyjna 1 : 10 000**
- **Kopia mapy zasadniczej 1:500**
- **Załączniki:**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie z ŚOIIB

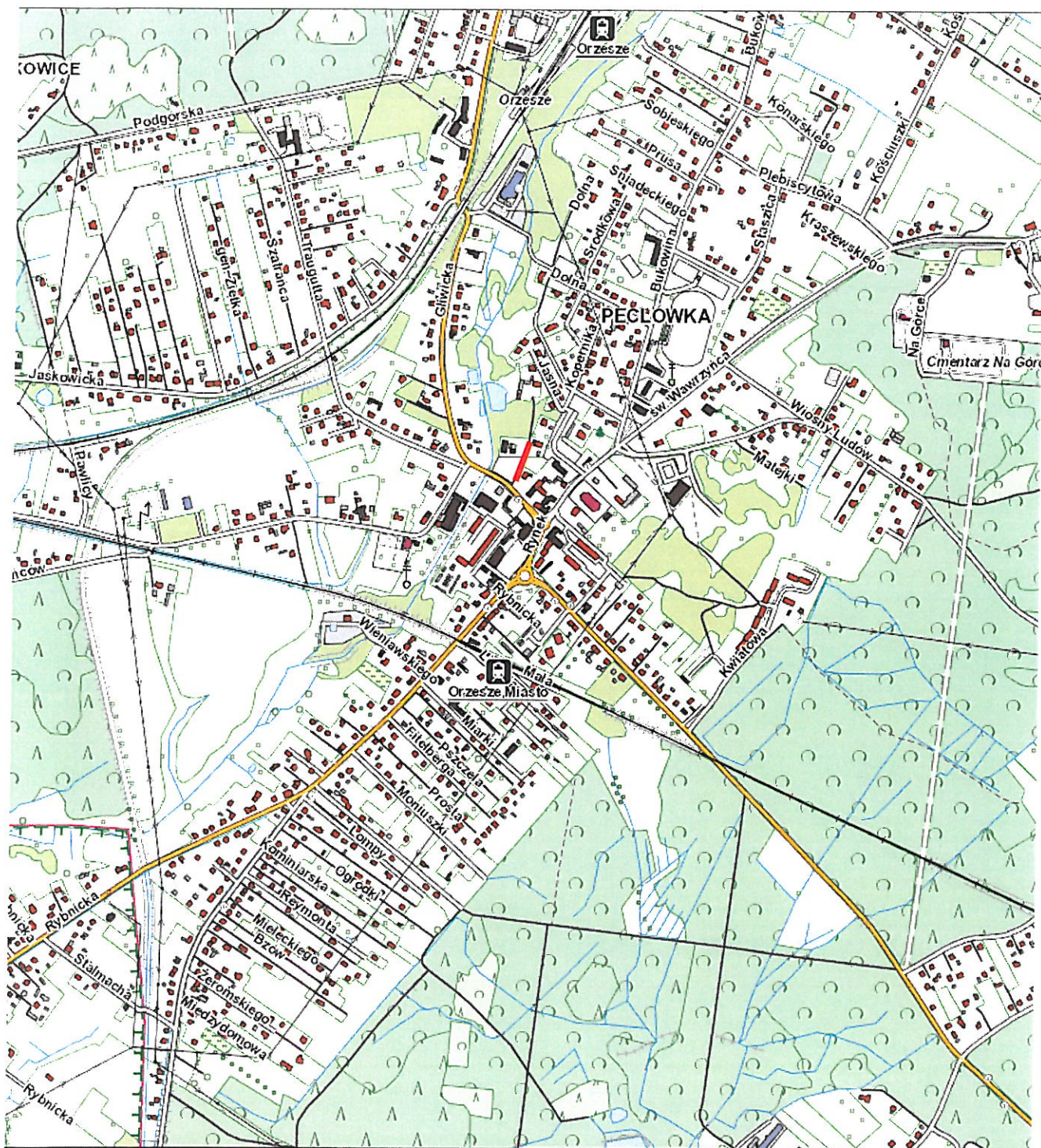
- **Opis techniczny**
- **Część rysunkowa:**

Rys. 1 - Projekt zagospodarowania terenu 1:500

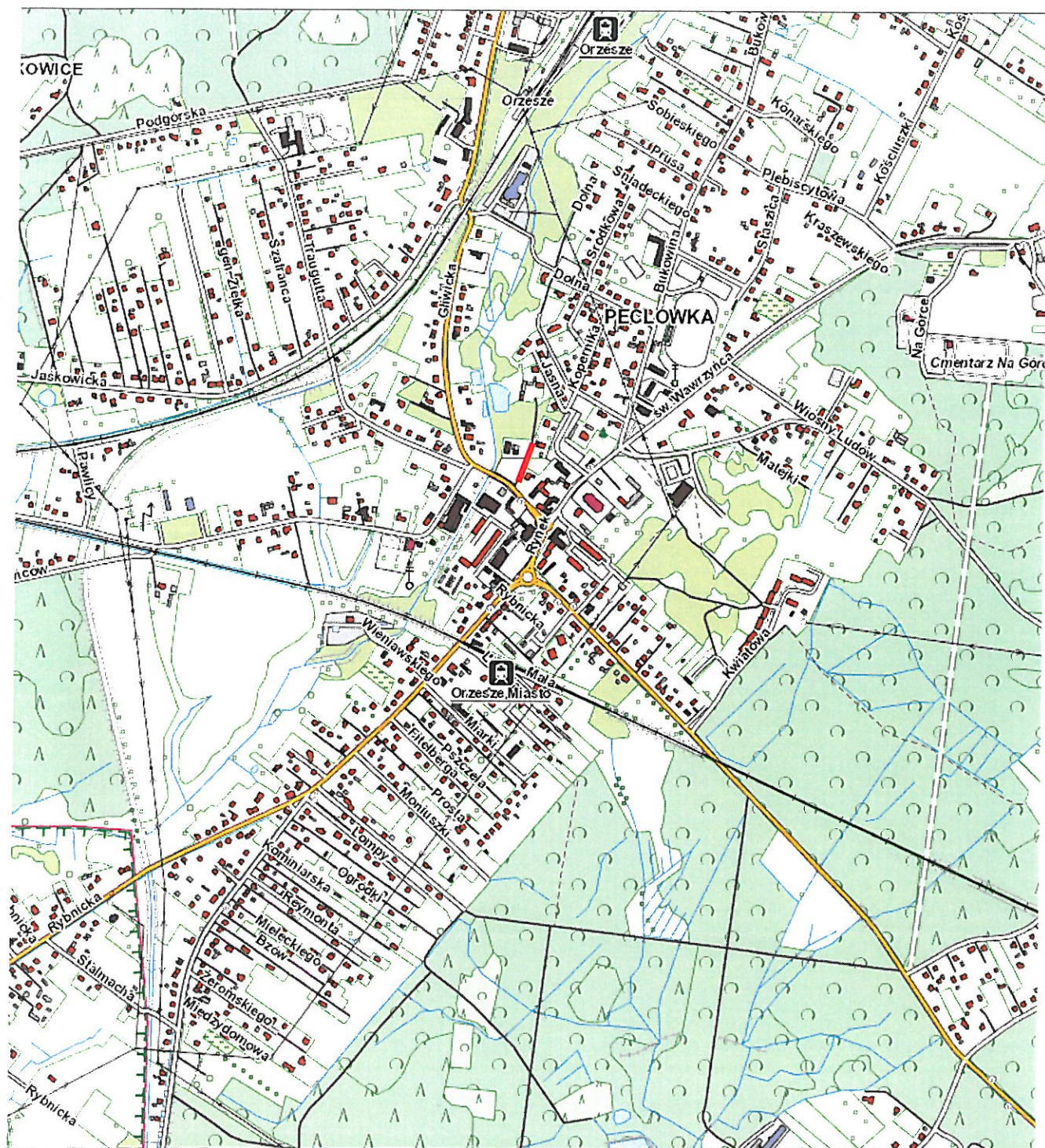
Rys. 2 - Przekroje konstrukcyjne 1:50

- **Informacja BIOZ**

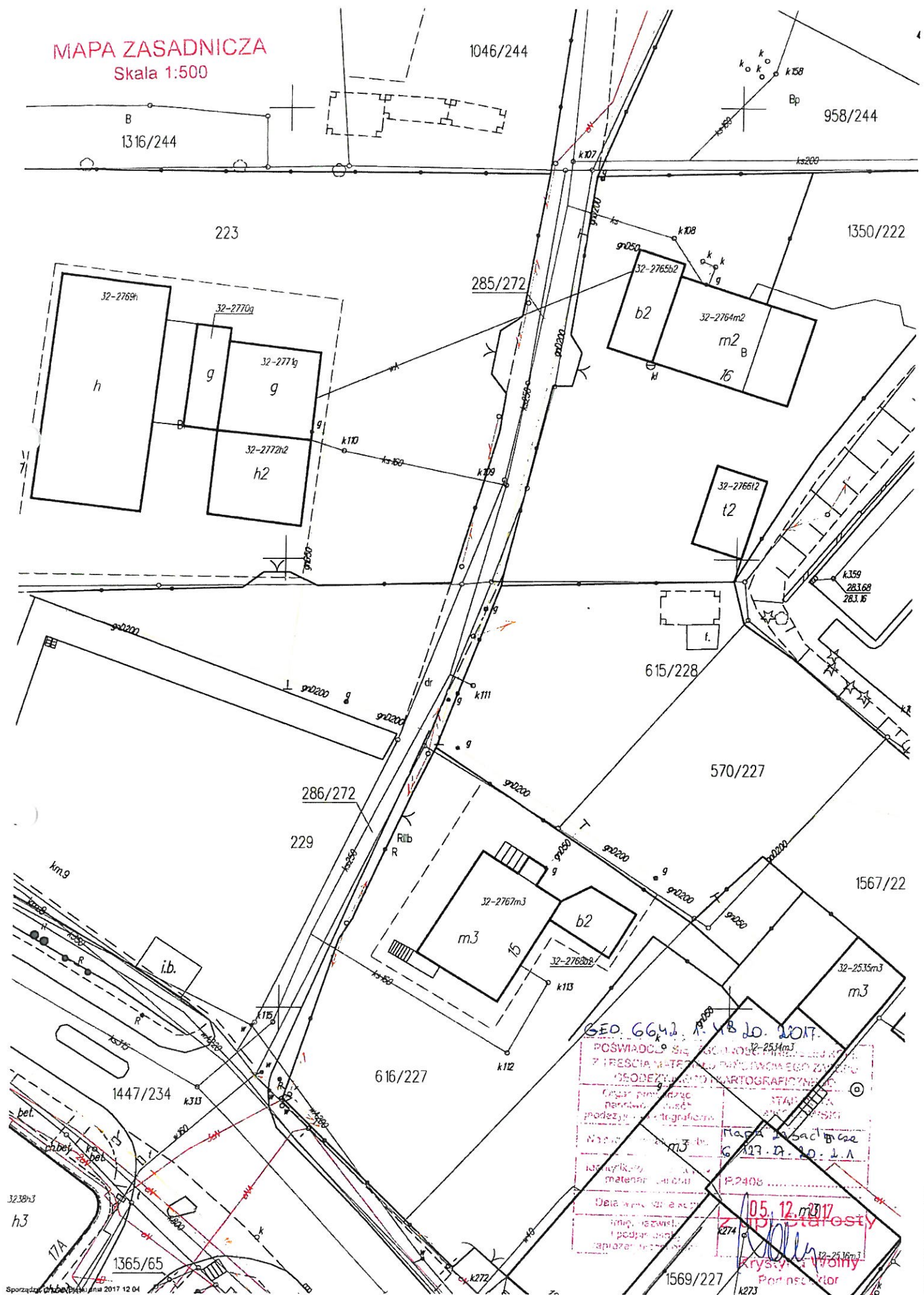
MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000



MAPA ORIENTACYJNA 1:10 000



Skala 1:500



ZAŁĄCZNIKI



SLK/OKK/7131/1799/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Jarosławowi Kubis

Inż. budownictwa
ur. dnia 20 grudnia 1975 w Pszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1799/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Jarosław Kubis** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

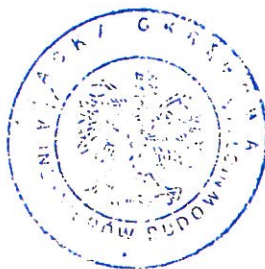
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

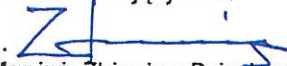
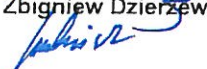
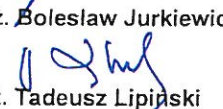
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

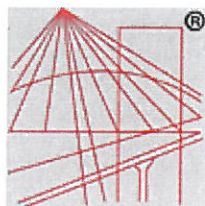
Otrzymują:

1. Pan(i) Jarosław Kubis
Powstańców Śląskich 77
43-211 Czarków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-A42-TGN-GN6 *

Pan Jarosław Kubis o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0107/03
adres zamieszkania ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-06 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

1. Wstęp	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Dane ogólne	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany	4
3.2.1 Parametry drogi	4
3.2.2 Przebieg drogi w planie	4
3.2.3 Niweleta drogi.....	4
3.2.4 Przekroje typowe	4
3.2.5 Konstrukcja drogi.....	4
3.2.6 Odwodnienie.....	5
Uwagi techniczne	5

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu ul. Rynek w Orzeszu stanowiło zlecenie Miasta Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualna kopia mapy zasadniczej z ewidencją gruntów – w skali 1:500,
- pomiary i badania terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016r, poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r, poz. 1129),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r, poz. 1440).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont drogi wewnętrznej, ul. Rynek w Orzeszu na długości 106,0mb.

Projekt ten przewiduje:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach na I odcinku drogi,
- wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego na II odcinku drogi ,
- regulacja urządzeń obcych do poziomu niwelety,
- wykonanie poboczy ziemnych na odcinku II.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi po terenie działki drogowej.

Remont drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych oraz z dowiązaniem wysokościowym do istniejących zjazdów do posesji.

Obszar remontu drogi jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i oznaczony symbolem MN/U06 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługi.

Remont I odcinka drogi jest w całości zlokalizowany w pasie drogowym szer. ok. 3,0m, na działce o nr: 286/272 własności Miasta Orzesze, natomiast odcinek II znajduje się na działkach nr 286/272 i 285/272 własności Miasta Orzesze oraz częściowo na dz. nr 223.

Remont drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Teren inwestycji uzbrojony jest w sieć energetyczną, teletechniczną, gazową i kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 10 cm w grunt, nie wystąpiono o uzyskanie odpowiednich uzgodnień branżowych. Jednakże wszystkie roboty

należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich przepisów i norm głównie elektrycznych, w oparciu o normy EN 50341-3 i EN 50423-1 oraz zgodnie z zaleceniami N SEP-E-003 i N SEP-E-004.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Odcinek przedmiotowej drogi jest drogą dojazdową wewnętrzną częściowo o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz żużla o szerokości ok. 3,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. Cała droga składa się z jednego odcinka długości 106,0mb.

Z uwagi na brak zgody wejścia w teren wzdłuż działki nr 616/227, remont drogi należy na tym odcinku wykonać tylko w obrębie działki drogowej nr 286/272. Na dalszym odcinku z uwagi na nieuregulowany stan prawny pasa drogowego zrezygnowano z wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego. Na tym odcinku projekt przewiduje remont istniejącej nawierzchni drogi destruktem asfaltowym.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz destruktu asfaltowego,
- szerokość drogi 3,0m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%.
-

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remont I odcinka drogi należy poprowadzić po terenie pasa drogowego na działce drogowej nr 286/272, natomiast remont odcinka II należy poprowadzić po istniejącym śladzie. Remont drogi rozpoczyna się od pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW 925 ul. Gliwickiej, a kończy na posesji nr 16.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie dokonując korekt zapadlisk i nierówności oraz z dowiązaniem do istniejących zjazdów do posesji.

3.2.4 Przekroje typowe

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano z dostosowaniem się do istniejących warunków terenowych jako daszkowy 2% .

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi na odcinku I w km 0+000,00 do km 0+054,00 składa się z:

- w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S – gr. 4cm,
- w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4cm,
- istniejącej konstrukcji drogi.

Opis techniczny	5
-----------------	---

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi na odcinku II w km 0+054,00 do km 0+106,00 składa się z:

- nawierzchni z destruktu asfaltowego przesiewanego – gr. 6cm,
- istniejącej konstrukcji drogi.

Przed ułożeniem w-wy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, należy nawierzchnię skropić emulsją asfaltową w ilości min. 0,80 i 0,50kg/m².

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione poprzez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie pasa drogowego.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu.

Wszystkie przyległe bezpośrednio tereny ziemne należy zahumusować i obsiać trawą.

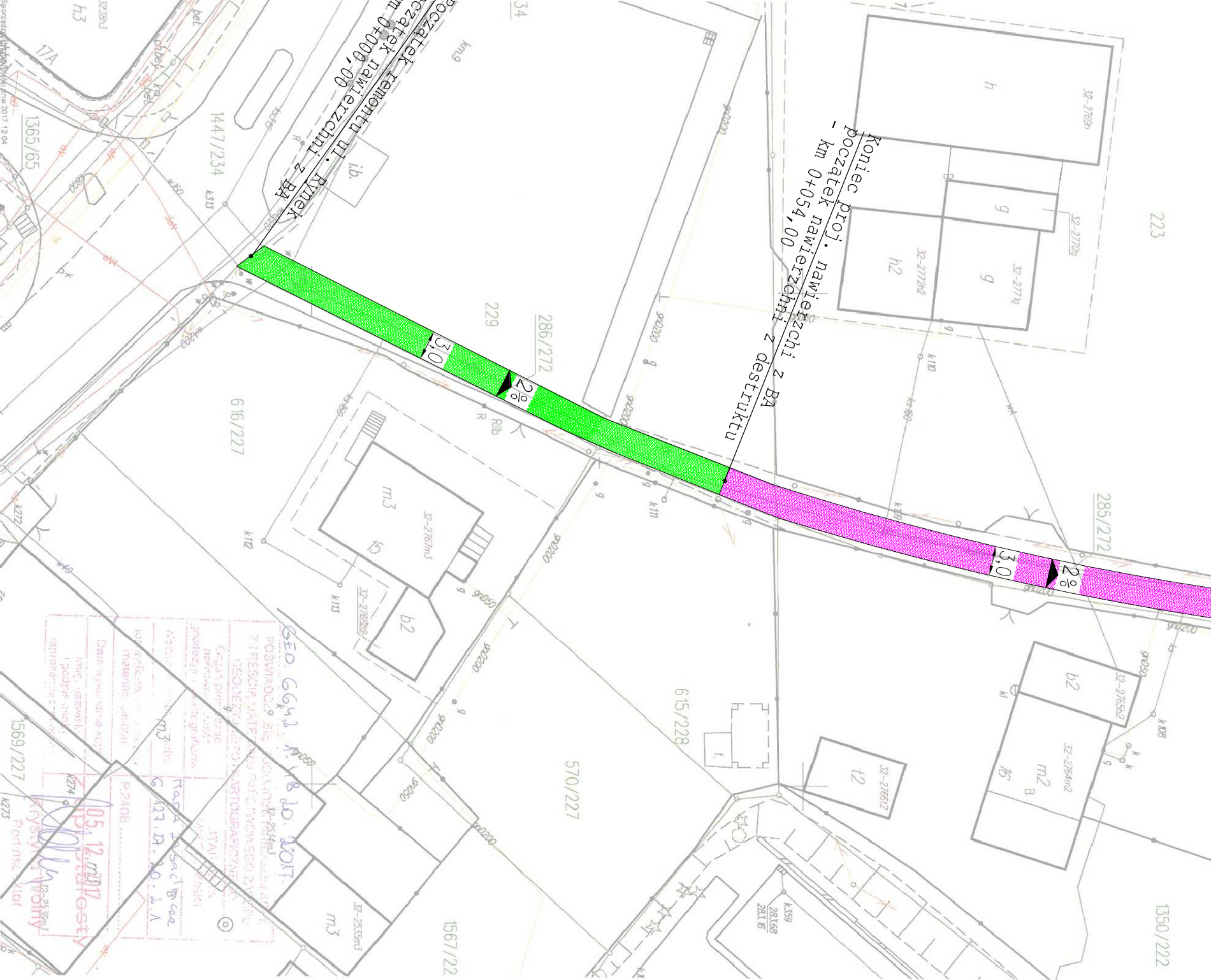
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500

Koniec remontu ul. Rynek
- koniec nawierzchni z destruktu
- km 0+106,00

Koniec proj. nawierzchni z BA
- początek nawierzchni z destruktu
- km 0+054,00

Początek remontu ul. Rynek
- początek nawierzchni z BA
- km 0+000,00

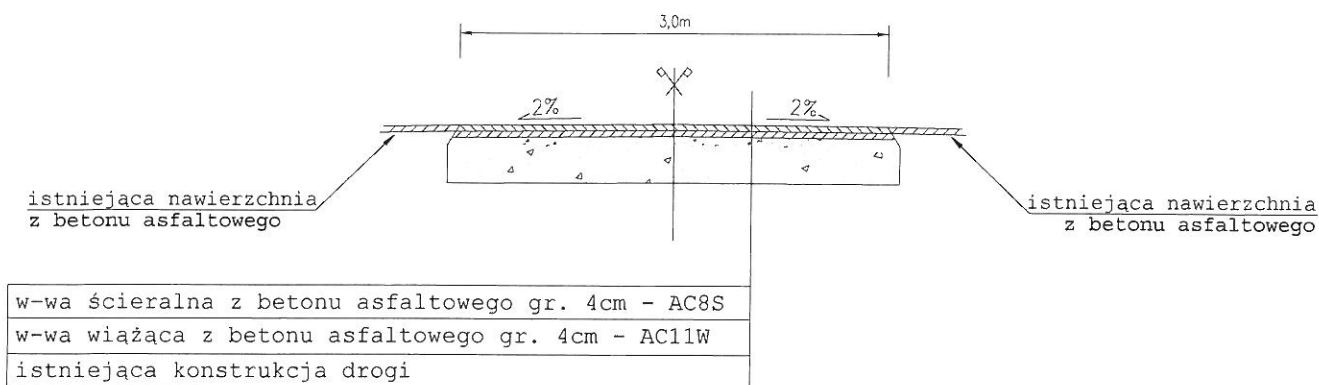


LEGENDA:

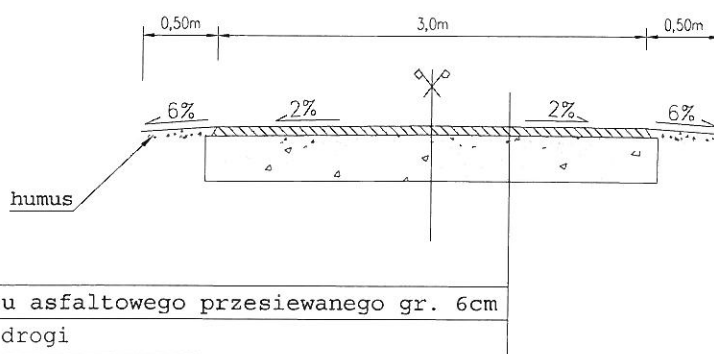
- Projektowany remont odcinka drogi szer. 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany remont odcinka drogi szer. 3,0m o nawierzchni z destruktu asfaltowego

P R O N A D - Q"		PROJEKTY I NADZORY	
		Jarosław Kubis	
Inwestor :		43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77	
Zadanie :		Miasto Orzesze ul. Św. Wawrzynca 21, 43-180 Orzesze	
Remont ul. Rynek w Orzeszu			
Typul rysunku:		Nr. rys.:	Skala :
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		1	1:500
TERENU			
Projektant:		Data :	
mgr inż. Jarosław KUBIS		styczeń 2018r.	
Upř. budl.:		Podpis:	
SLK/T/99/POOD/07			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+000,00 do km 0+054,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
od km 0+054,00 do km 0+106,00



PRONAD - Q"

PROJEKTY I NADZORY

Jarosław Kubis

43-211 Czarków, ul. Powstańców Śl. 77

Inwestor :

Miasto Orzesze

ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze

Zadanie :

Remont ul. Rynek w Orzeszu

Tytuł rysunku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr. rys.:

2

Skala :

1:50

Projektant:

mgr inż. Jarosław KUBIS

Upr. bud.: SLK/1799/POOD/07

Podpis:

Data :

Styczeń 2018r.

Informacja BIOZ

Inwestycja: Remont ul. Rynek w Orzeszu

Inwestor : Miasto Orzesze
43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21

**Podstawa
prawna:** Umowa nr WK 59/2017 z dnia 01.12.2017 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Kubis
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Uprawnienia bud. bez ograniczeń do
projektowania rob. bud. w spec.
konstr. bud. Nr ewid.: 175/02
Up. bud. bez ograniczeń do
projektowania spec. drogowej
Nr ewid.: SLK/1799/POOD/07
Nr ewid. SLK/B: SLK/BO/0107/03

Informacja BIOZ sporządzona została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Część ogólna

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Remont ul. Rynek w Orzeszu

1.2 Nazwa i adres inwestora:

Miasto Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

1.3 Biuro projektowe:

PRONAD-Q” Projekty i Nadzory
Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śl. 77
43-211 Czarków

2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

2.1 Roboty przygotowawcze

- profilowanie i wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- frezowanie nawierzchni;

2.2 Nawierzchnie

- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie w-wy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie w-wy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego;

2.3 Roboty wykończeniowe:

- humusowanie terenów zielonych,
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego,
- przełożenie krawężników i nawierzchni z kostki granitowej/betonowej.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują urządzenia nadziemne i podziemne uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas wykonania robót budowlanych związanych z remontem drogi mogą wystąpić roboty określone w Art. 21a, ust. 2. Zagrożenia te mogą wystąpić podczas wykonania robót związanych z wymianą krawężnika i przełożenia nawierzchni zjazdów oraz wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- a) pracownik powinien być przeszkolony w zakresie prowadzenia prac w wykopach,
- b) pracownik powinien posiadać właściwe uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Pracownik powinien być wyposażony w odpowiedni sprzęt ochronny i zabezpieczający do prowadzenia tego typu prac. Sprzęt i urządzenia powinny posiadać odpowiednie atesty.