

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

INWESTYCJA:

**REMONT ODCINKA ULICY ROLNICZEJ
W ORZESZU-JAŚKOWICACH**

INWESTOR:

**Gmina Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze**

OPRACOWAŁ:

Zdzisław Orzeł

Zawartość

Zawartość.....	2
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Mapa orientacyjna 1:10 000	4
4 Warunki Techniczne.....	5
5. Opis Techniczny.....	6
5.1. Teren i lokalizacja:.....	6
5.2. Podstawa opracowania:	6
5.3. Przedmiot i zakres opracowania:.....	6
5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:	6
5.5. Parametry techniczne ulicy:.....	6
5.6. Projektowane rozwiązanie:.....	7
5.7. Charakterystyka ruchowe	7
5.8. Projekt tymczasowej organizacji ruchu	7
5.8.1. Zasady ogólne.....	7
5.8.2. Oznakowanie	7
6. Postanowienia końcowe	7
7. Uwagi końcowe	7

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Mapa orientacyjna 1:10 000



4 Warunki Techniczne

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

→ Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),

→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Kierujący ruchem powinien posiadać kamizelkę odblaskową z napisem „kierujący ruchem”.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

5. Opis Techniczny

5.1. Teren i lokalizacja:

Ulica Rolnicza jest drogą gminną znajduje się w miejscowości Orzesze Jaśkowice. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą K. Marksa a kończy się przy budynku nr.6 jest ulicą bez przejazdową „ślepa”. Projektowany odcinek ulicy zaczyna się przy budynku nr 4 (rys nr 2) a kończy na początku posesji nr 6.

5.2. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta w dn.14.04.2014r.
- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem

5.3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka zniszczonej nawierzchni utwardzonej tłuczniem. Projekt ten przewiduje: wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Długość remontowanego odcinka wynosi 132.0 m.

5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Ulica Rolnicza jest ulicą dojazdową do posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jest nieregularny. Szerokość jezdni na w/w odcinku km 0+00 do km 0+132 wynosi 3-3,5 m. Zawyżone pobocza gruntowe mają szerokość 0.5 do 1.0 m. W/w ulica posiada liczne ubytki, koleiny, oraz nierówności w istniejącej nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu do budynku nr.4 Pozostały odcinek posiada nawierzchnię z tłucznia odkształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu.

5.5. Parametry techniczne ulicy:

kategoria ulicy	gminna
długość	132.0 m.
szerokość	3.0 m.
konstrukcja nawierzchni	w-wa ściernalna mieszanka mineralno asfaltowa grub.3 cm. w-wa wyrównawcza mieszanka mineralno-asfaltowa grub. 4 cm. w-wa górna podbudowy kruszywo łamane grub. 8 cm.
na poszerzeniu	w-wa dolna podbudowy kruszywo łamane grub. 15 cm

5.6. Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę ulicy Rolniczej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Remont ulicy polega na:

Rozebraniu zniszczonej istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu km 0+00 do km 0+010 W km 0+97 do km 0+125 należy wykonać koryto na głębokość 15 cm i szerokość 1,0 metra na poszerzeniu po stronie lewej, oraz wykonać podbudowę z kruszywa łamanego warstwa dolna grubości 15 cm. Następnie na całej długości projektowanego odcinka należy wykonać profilowanie istniejącej nawierzchni z tłucznia, wykonać podbudowę warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 8 cm.

Ułożyć mechanicznie nawierzchnię - warstwę dolną wyrównawczą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm oraz warstwę ścieralną grubości 3 cm.

Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 132 metry szerokość 3.0 m. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2%.

5.7. Charakterystyka ruchowe

Droga gminna ul. Rolnicza jest ulicą ślepą ze znikomym ruchem spowodowanym ograniczoną ilością zabudowań. W miejscu remontu nawierzchni droga przebiega po łuku z dobrą widocznością. Szerokość jezdni na remontowanym odcinku km 0+00 do km 0+132 wynosi 3m

5.8. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.8.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz.1729) oraz Rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach 9Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).

Zabezpieczenie o oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

5.8.2. Oznakowanie

Projekt oznakowania zakłada zamknięcie ruchu drogowego na czas prowadzenia robót drogowych z wyłączeniem mieszkańców i samochodów budowy.

6. Postanowienia końcowe

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót remontowych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II półrocze 2014r.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P. Ze względu na charakter drogi oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej II generacji.

GE. 6642.701.2014

POSWIADCZA SIĘ, ZGODNIE Z NINIEJSZĄ KOPIIĄ
TREŚCIĄ MATERIAŁU PAŃSTWOWEGO ZASOBU
GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący
państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA
MIKOŁÓWSKI

Mapa zasadnicza
531.322.144.153

Data wykonania kopii
18.03.2014

Imię nazwisko
Kryśto Stawski

Imię nazwisko
podpis osoby
reprezentującej organ

z up. Starosty

STANOWISKO MIKOŁÓWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
w Mielnie

Wydrukowanie, rozpraszanie i roz-
mieszczenie niniejszego dokumentu
wymaga pozwolenia, o którym mowa w art.
17 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30
z 1989 r. z późniejszymi zmianami)

MAPA ZASADNICZA
Skala 1 : 1000

