PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZONYCH ROBÓT

INWESTYCJA:

REMONT NAWIERZCHNI ODCINKA ULICY DRUKARSKIEJ W ORZESZU ZAWIŚCI

INWESTOR:

Gmina Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21

43-180 Orzesze

OPRACOWAŁ:

Zdzisław Orzeł

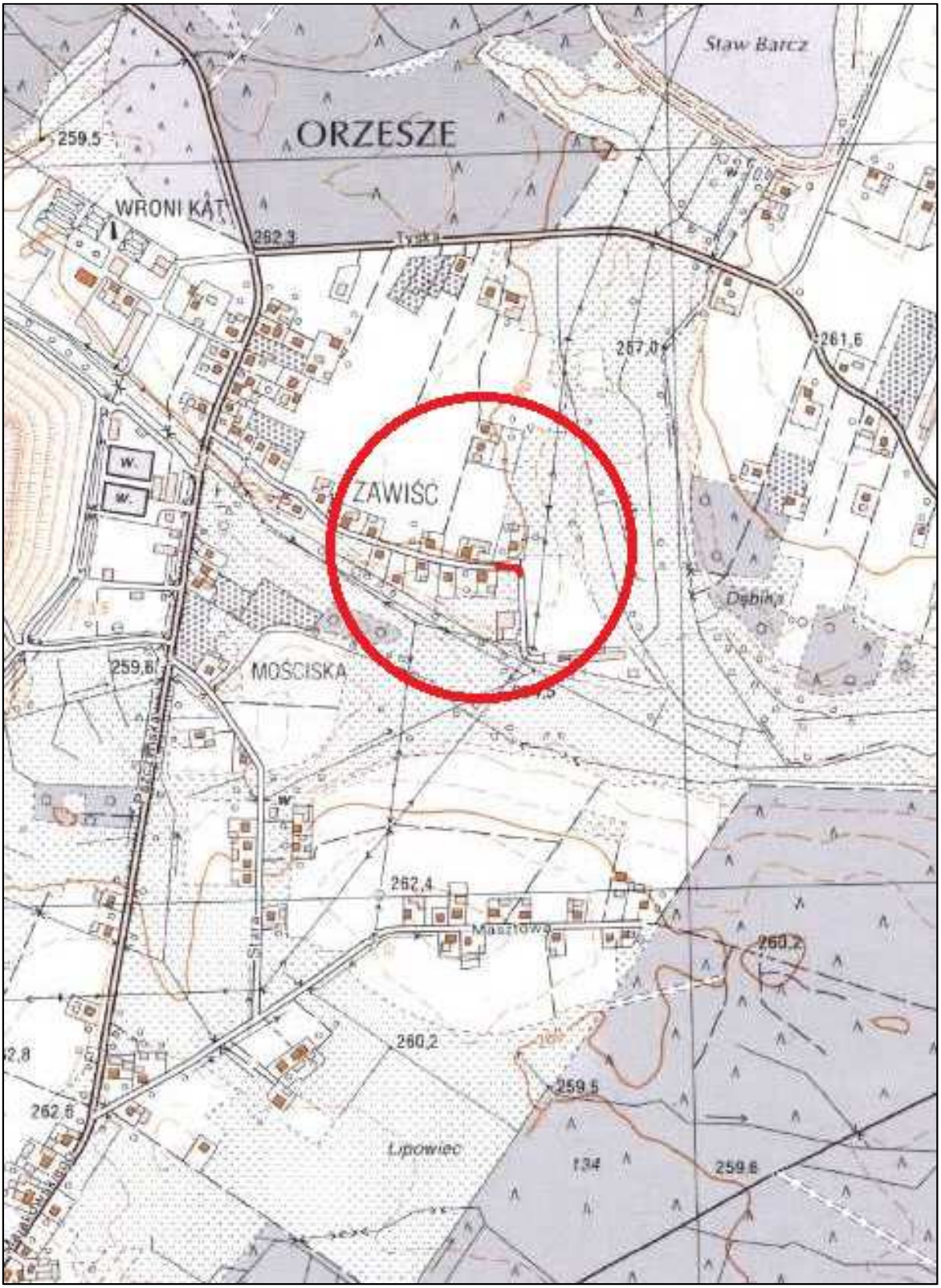
Zawartość

Zawartość..... 2
2. Podstawa opracowania..... 3
3. Mapa orientacyjna 1:10 000 4
4 Warunki Techniczne..... 5
5. Opis Techniczny..... 6
5.1. Teren i lokalizacja:..... 6
5.2. Podstawa opracowania: 6
5.3. Przedmiot i zakres opracowania:..... 6
5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego: 6
5.5. Parametry techniczne ulicy:..... 6
5.6. Projektowane rozwiązanie:..... 7
5.7. Charakterystyka ruchowe 7
5.8. Projekt tymczasowej organizacji ruchu 7
5.8.1. Zasady ogólne..... 7
5.8.2. Oznakowanie 7
6. Postanowienia końcowe 7
7. Uwagi końcowe 7

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) **,**
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Mapa orientacyjna 1:10 000



4 Warunki Techniczne

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
→ Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruchu pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Kierujący ruchem powinien posiadać kamizelkę odblaskową z napisem „kierujący ruchem”.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

5. Opis Techniczny

5.1. Teren i lokalizacja:

Ulica Drukarska znajduje się w miejscowości Orzesze – Zawiść.
Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą Majakowskiego a zakończenie jest w okolicy zakładu produkującego bramy garażowe i rolety

5.2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1 :1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem

5.3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest ocena stanu technicznego oraz projekt technologii wykonania remont części nawierzchni w betonie asfaltowym odcinka ulicy Drukarskiej. Projekt przewiduje wykonanie koryta, podbudowy z kruszywa łamanego, oraz nawierzchni z betonu asfaltowego.

5.4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Ulica Drukarska posiada nawierzchnię asfaltobetonową odkształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym, posiada liczne wyboje i nierówności, oraz ubytki w nawierzchni, przy krawędziach jezdnia jest oberwana. Końcowy odcinek o długości 110 metrów posiada nawierzchnię z żużla w wielkopiecowego. Ulica posiada pobocza ziemne o szerokości 0,5m. Jest ulicą dojazdową do licznych posesji które są po obu stronach ulicy, oraz zakładu produkcyjnego ,, Mirola" znajdującego się przy końcu ulicy. Jest ulicą nieprzejazdową ,,ślepa". Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy lub jednostronny w kierunku do krawędzi jezdni, szerokość ulicy wynosi 3,0 do 5 m. Wzdłuż ulicy przebiega wodociąg, napowietrzna linia teletechniczna jak i sieć elektryczna N/N.
Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do istniejących poboczy ziemnych.
.

5.5. Parametry techniczne ulicy:

kategoria ulicy	- dojazdowa
długość	- 118,0m.
szerokość	- 3,5 m.
konstrukcja nawierzchni:	- w-wa ścieralna mieszanka - mineralno-asfaltowa grub. 4 cm standard II - w-wa wyrównawcza mieszanka - mineralno- asfatowa grub. 4 cm
podbudowa :	- wwa górna kruszywo łamane grub 5cm w-wa dolna kruszywo łamane grub 20cm

5.6. Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę ulicy Drukarskiej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.
Początek remontowanego odcinka zaczyna się na początku granicy posesji nr.20 km 0+00 a zakończenie jest w km 0+118 (rys nr. 2 sytuacja)
Remont ulicy polega na :
Na frezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, rozebraniu istniejącej podbudowy, która jest wykonana z dolomitu, gruzu budowlanego i żużla paleniskowego nie nadająca się do wykorzystania o średniej grubości
15 cm. Następnie należy pogłębić koryto, wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 5 cm. 0/31.5mm w-wa górna, oraz 20 cm 31.5/63 mm w-wa dolna.
Na remontowanym odcinku należy ułożyć nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II warstwa wyrównawcza o grubości 4 cm. oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm.
Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 118.0 m. głębokość korytowania 33 cm, a szerokość jezdni wynosi 3.5 m.
Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2 % w kierunku do pobocza, na łuku jezdni jednostronny 2%. Wzdłuż posesji nr. 20 oraz 24 zaprojektowano krawężnik betonowy 30x15x100 cm na ławie betonowej z oporem B-15 który ma za zadanie odprowadzić wody opadowe i odsunąć krawędź jezdni od istniejącego płotu.

5.7. Charakterystyka ruchowe
Droga gminna ul. Drukarska jest ulicą ślepą z umiarkowanym ruchem. W miejscu remontu nawierzchni droga przebiega po łuku z dobrą widocznością. Szerokość jezdni na remontowanym odcinku km 0+00 do km 0+118 wynosi 3,5m

5.8. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

5.8.1. Zasady ogólne

Oznakowanie pionowe przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz.1729) oraz Rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach 9Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).
Zabezpieczenie o oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane. Oznakowanie powinno być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

5.8.2. Oznakowanie

Projekt oznakowania zakłada zamknięcie ruchu drogowego na czas prowadzenia robót drogowych z wyłączeniem mieszkańców i samochodów budowy.

6. Postanowienia końcowe

Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót remontowych i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – II półrocze 2014r.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P.
Ze względu na charakter drogi oznakowanie na czas prowadzonych robót należy wykonać ze znaków z grupy „średnie” wykonanych z folii odblaskowej II generacji.

MAPA ZASADNICZA

Skala 1 : 1000

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Mikołowie

Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu .....

..... i zaewidencjonowano pod nr 709.083

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

Mikołów, dnia 16.07.2013

podpis

STAROSTA MIKOŁOWSKI

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Mikołowie

Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego (Dz. U. Nr 30, poz. 163) z późniejszymi zmianami)

Mikołów dnia 16.07.2013

z up. Starosty

Wiesława Matusik

Inspektor

w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

STAROSTA MIKOŁOWSKI

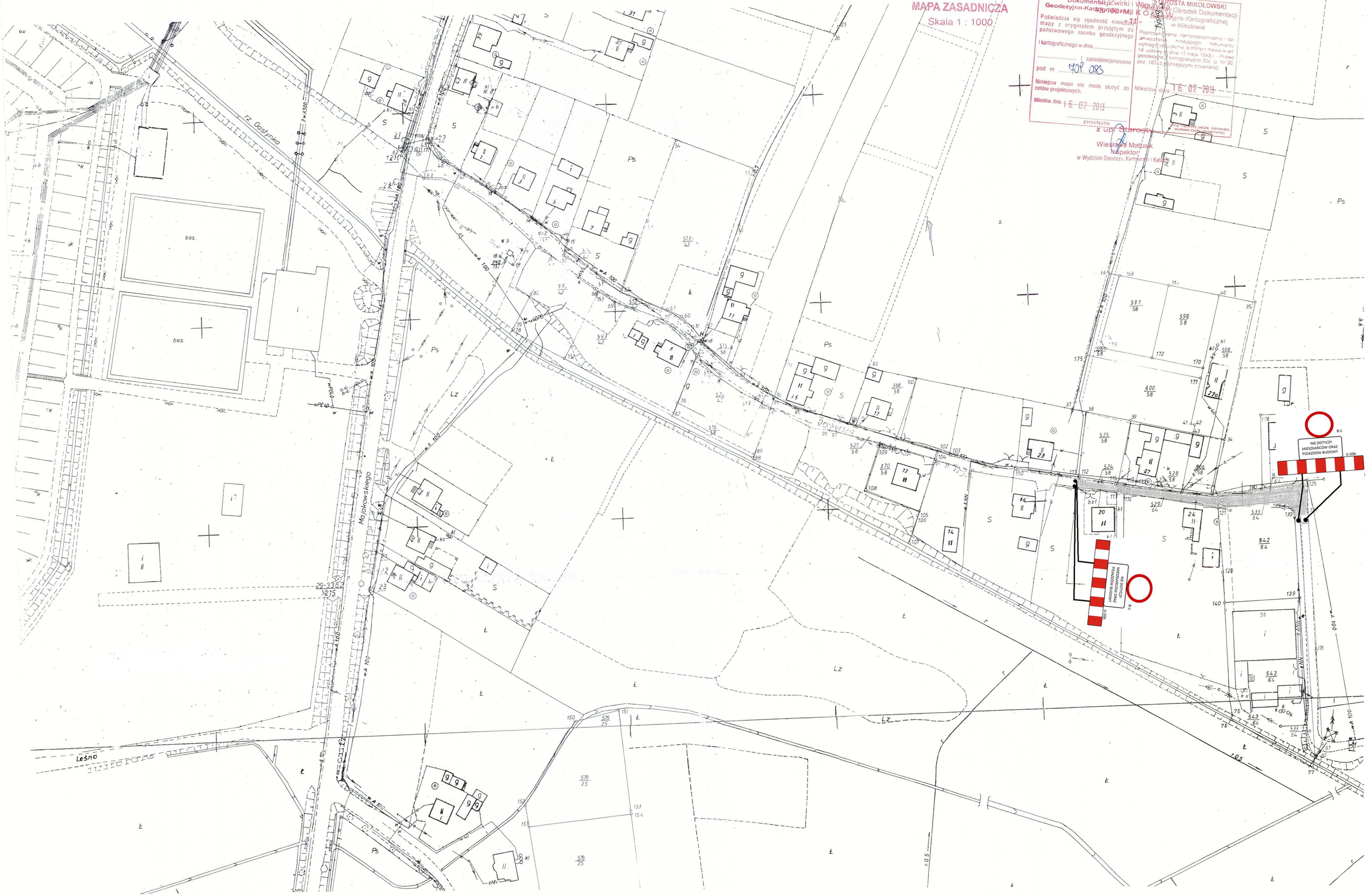
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Mikołowie

Poświadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego (Dz. U. Nr 30, poz. 163) z późniejszymi zmianami)

Mikołów dnia 16.07.2013

z up. Starosty

Wiesława Matusik

Inspektor

w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru