

KARTA TYTUŁOWA ZADANIA

Nazwa zadania:

**REMONT NAWIERZCHNI ODCINKA ULICY
DRUKARSKIEJ
W ORZESZU ZAWIŚCI**

Inwestor:

**URZĄD MIEJSKI
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21
43-180 ORZESZE**

Opracował :

ZDZISŁAW ORZEŁ

Upr. 874/93 U.W. K-ce
zam. 43-190 Mikołów
ul. Kolonia Wojewódzka 16

Data; m-c. maj. 2014 r.

Zawartość opracowania :

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys inwestorski
6. Wersja elektroniczna
7. Specyfikacja techniczna
8. Projekt organizacji ruchu na czas robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr. 1 1:25000
Sytuacja	rys. nr. 2 1:1000
Mapa ewidencyjna gruntów	rys. nr. 3 1:1000
Przekrój typowy	rys. nr. 4 1:20

OPIS TECHNICZNY

Do projektu:

**REMONT ODCINKA ULICY DRUKARSKIEJ
W ORZESZU ZAWIŚCI**

Inwestor: Urząd Miejski Orzesze

maj. 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Teren i lokalizacja

Ulica Drukarska znajduje się w miejscowości Orzesze – Zawisć. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą Majakowskiego a zakończenie jest w okolicy zakładu produkującego bramy garażowe i rolety.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1 :1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe, Uzgodnienia z Inwestorem

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ocena stanu technicznego oraz projekt technologii wykonania remont części nawierzchni w betonie asfaltowym odcinka ulicy Drukarskiej. Projekt przewiduje wykonanie koryta, podbudowy z kruszywa łamanego, oraz nawierzchni z betonu asfaltowego.

4. Stan istniejący – ocena stanu technicznego

Ulica Drukarska posiada nawierzchnię asfaltobetonową odkształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym, posiada liczne wyboje i nierówności, oraz ubytki w nawierzchni, przy krawędziach jezdni jest oberwana. Końcowy odcinek o długości 110 metrów posiada nawierzchnię z żużla w wielopieczowego. Ulica posiada pobocza ziemne o szerokości 0,5m. Jest ulicą dojazdową do licznych posesji które są po obu stronach ulicy, oraz zakładu produkcyjnego „Mirola” znajdującego się przy końcu ulicy. Jest ulicą nieprzejazdową „ślepa”. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy lub jednostronny w kierunku do krawędzi jezdni, szerokość ulicy wynosi 3,0 do 5 m. Wzdłuż ulicy przebiega wodociąg, napowietrzna linia teletechniczna jak i sieć elektryczna N/N.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do istniejących poboczy ziemnych.

5. Parametry techniczne ulicy:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| - kategoria ulicy | - gminna |
| - długość | - 118,0m. |
| - szerokość | - 3,5 m. |
| - konstrukcja nawierzchni: | - w-wa ścierna mieszanka |
| | - mineralno-asfaltowa grub. 4 cm |
| | standard II |
| | - w-wa wyrównawcza mieszanka |
| | - mineralno- asfaltowa grub. 4 cm |

podbudowa :

wwa górna kruszywo

łamane grub 5cm

- w-wa dolna kruszywo

łamane grub 20cm

6. Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę ulicy Drukarskiej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Początek remontowanego odcinka zaczyna się na początku granicy posesji nr.20 km 0+00 a zakończenie jest w km 0+118 (rys nr. 2 sytuacja)

Remont ulicy polega na :

Na frezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, rozebraniu istniejącej podbudowy, która jest wykonana z dolomitu, gruzu budowlanego i żużla paleniskowego nie nadająca się do wykorzystania o średniej grubości 15 cm. Następnie należy pogłębić koryto, wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 5 cm. 0/31.5mm w-wa górna, oraz 20 cm 31.5/63 mm w-wa dolna.

Na remontowanym odcinku należy ułożyć nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II warstwa wyrównawcza o grubości 4 cm. oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm.

Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 118.0 m. głębokość korytowania 33 cm, a szerokość jezdni wynosi 3.5 m.

Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2 % w kierunku do pobocza, na łuku jezdni jednostronny 2%. Wzdłuż posesji nr. 20 oraz 24 zaprojektowano krawężnik betonowy 30x15x100 cm na ławie betonowej z oporem B-15 który ma za zadanie odprowadzić wody opadowe i odsunąć krawędź jezdni od istniejącego płotu.

7. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne do istniejącej poboczy.

.

8. Pobocze

Pobocza po stronie lewej oraz prawej o szerokości 0.5 m. należy ścieć oraz wyrównać do krawędzi jezdni żużlem wielkopieczowym lub korą asfaltową średnia grubość 8 cm

9. Wjazdy

Na wjazdach przewidziano korytowanie, podbudowę grubości 15cm oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego grub. 4 cm. z dostosowaniem do nowej

niwelety jezdni. Wjazdy będą służyć jako mijanka. Projektowany krawężnik na wjazdach obniżyć i dopasować do istniejącego wjazdu.

10 . Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P. Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz projektem organizacji ruchu na czas budowy. Ponadto należy uzgodnić z zakładem produkcyjnym „Mirola” terminy dostaw materiałów do produkcji, oraz z mieszkańcami dojazdu do posesji.

Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadać certyfikat lub deklarację zgodności. W trakcie realizacji remontu należy zwrócić uwagę na urządzenia obce, wykonać przekopy kontrolne a w szczególności zwrócić uwagę na istniejącą sieć wodociągową.

11. Oświadczenie:

Oświadczam iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmian.)

maj, 2014 r

Opracował : Zdzisław Orzeł

PRZEDMIAR ROBÓT

3. Nazwa i kod zamówienia:

Remont nawierzchni odcinka ul. Drukarskiej
(nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9
Dodatkowe przedmioty –kod CPV 45111100-9
CPV 45233300-2
CPV 45233100-2
CPV 45233142-6

4. Adres (miejsce) wykonania robót

ORZESZE - ZAWIŚĆ

5. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Miejski Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21
43-180 Orzesze

6. Data opracowania przedmiaru:

Data: 28.05, 2014 r.

7. Autor opracowania:

Zdzisław Orzeł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		3.5	m	3.500	
				RAZEM	3.500
2 d.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (3.2+3.8)*0.5*20+41*3.5+52*2.8	m ²		
			m ²	359.100	
				RAZEM	359.100
3 d.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie (3.2+3.8)*0.5*20+98*3.5+54	m ²		
			m ²	467.000	
				RAZEM	467.000
4 d.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (analogia podmurówka ogrodzenia) 0.15*0.6*38	m ³		
			m ³	3.420	
				RAZEM	3.420
5 d.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 80.5	m ³		
			m ³	80.500	
				RAZEM	80.500
6 d.1	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 10 80.5	m ³		
			m ³	80.500	
				RAZEM	80.500
2		Roboty ziemne- koryto			
7 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 467.0*0.14	m ³		
			m ³	65.380	
				RAZEM	65.380
8 d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 65.38	m ³		
			m ³	65.380	
				RAZEM	65.380
3		Podbudowy			
9 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 467.0	m ²		
			m ²	467.000	
				RAZEM	467.000
10 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 0.5 467.0	m ²		
			m ²	467.000	
				RAZEM	467.000
4		Roboty brukarskie			
11 d.4	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 58	m		
			m	58.000	
				RAZEM	58.000
5		Nawierzchnie			
12 d.5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 467.0	m ²		
			m ²	467.000	
				RAZEM	467.000
13 d.5	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 12 46.7	t		
			t	46.700	
				RAZEM	46.700
14 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 467.0	m ²		
			m ²	467.000	
				RAZEM	467.000
15 d.5	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 12 46.7	t		
			t	46.700	
				RAZEM	46.700
6		Pobocza			
16 d.6	KNNR 6 1301-07	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm 158*1.0	m ²		
			m ²	158.000	
				RAZEM	158.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.6	KNNR 6 0114-04	Warswa górna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 8 cm (uzupełnienie po- bocza zamiennie kora asfaltowa po frezowaniu nawierzchni) 113*1.0+45*1.5	m ² m ²	 180.500	
				RAZEM	180.500
18 d.6	kal. własna	Oplata składowiskowa 150.9	m ³ m ³	 150.900	
				RAZEM	150.900

ZAŁĄCZNIKI:

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.
Nr ewid. 874/93

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

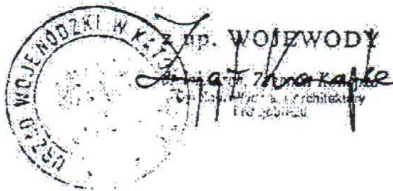
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

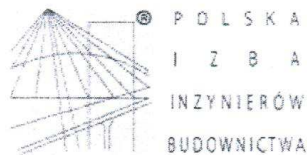
Na podstawie § 5 ust. 2 i § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz. U. Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ZDZISŁAW O. R. Z. E. Ł.
..... technik budowlany
urodzony dnia 1 kwietnia 1948 r. w Chwałce
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
..... i nawierzchni lotniskowych

Obywatel ZDZISŁAW O. R. Z. E. Ł. jest upoważniony do :

Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-WDP-HQB-UZE *

Pan Zdzisław Orzeł o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6766/01
adres zamieszkania ul. Kolonia Wojewódzka 16, 43-190 Mikołów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-30 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Przewodniczący

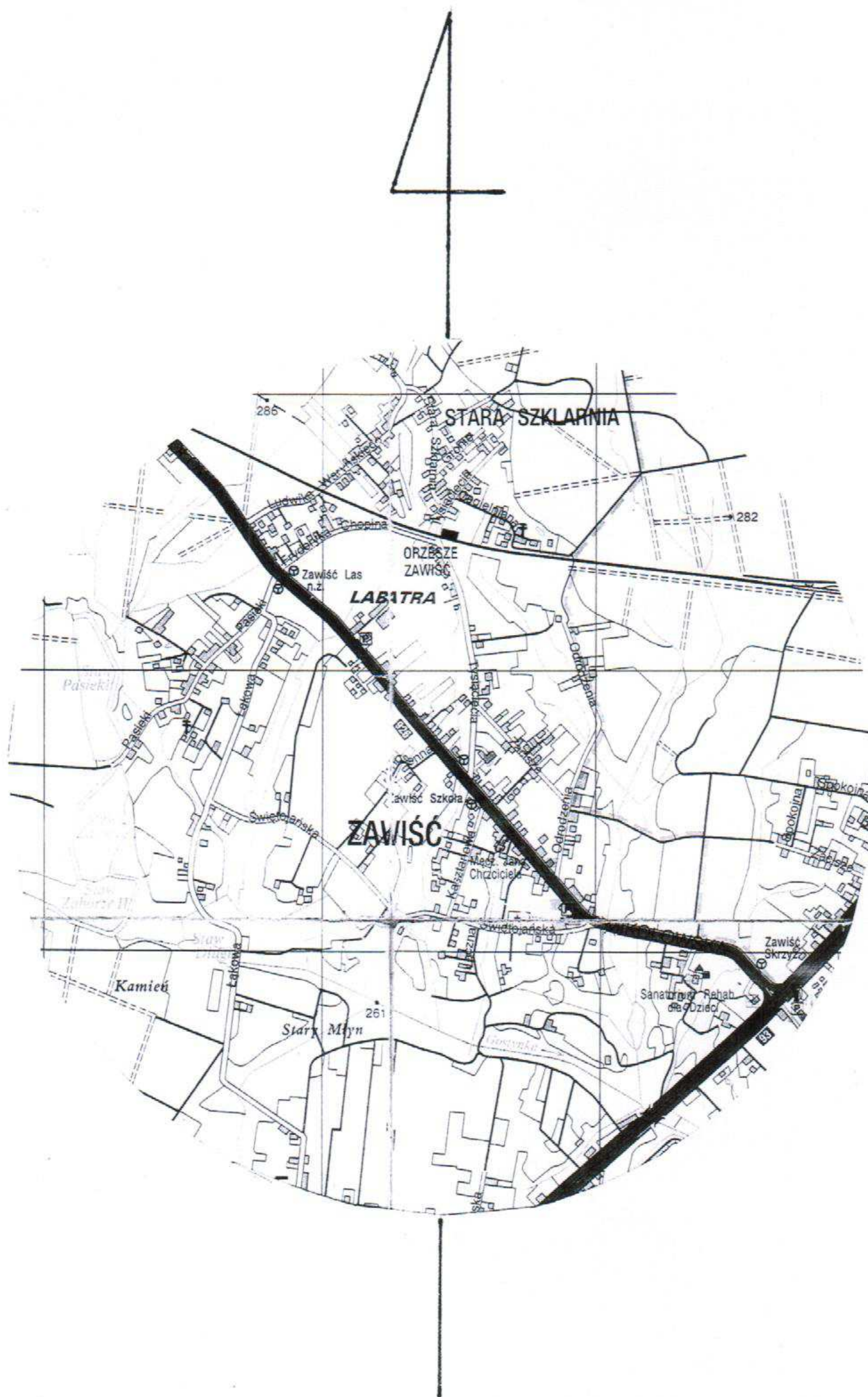

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 25000 |
| 2. Sytuacja | skala 1: 1000 |
| 3. Mapa ewidencyjna gruntów | skala 1:1000 |
| 4. Przekrój typowy | skala 1:20 |

Opracował : **Zdzisław Orzeł**

ORIENTACJA

Skala 1:25 000



INWESTOR: **URZĄD MIASTA ORZESZE**
P. T. Remont odcinka ul. Drukarskiej

AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzeł
nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Orientacja

data

skala

nr. rys

05. 2014

1:25000

1

MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji i Wzrostu Mikolowski
Geodezyjno-Kartograficznej K O & W
w Mikolowie

Poświadczam się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu

..... i zaewidencjonowano pod nr 709 083

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

Mikolów, dnia 16.07.2014

podpis

z up. Starosty

Wiesław Matusik

Inspektor

w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

LEGENDA

Nawierzchnia: - w-wa ścierna z betonu
asfaltowego grub. 4cm

pobocze: - żużel wielkopieczowy grub. 8 cm

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE

P. T. Remont odcinka ul. Drukarskiej

AUTOR PROJEKTU:

Zdzisław Orzeł

nr. upr. 874/93 U.W K-CE

Sytuacja

data

skala

nr. rys

05. 2014

1:1000

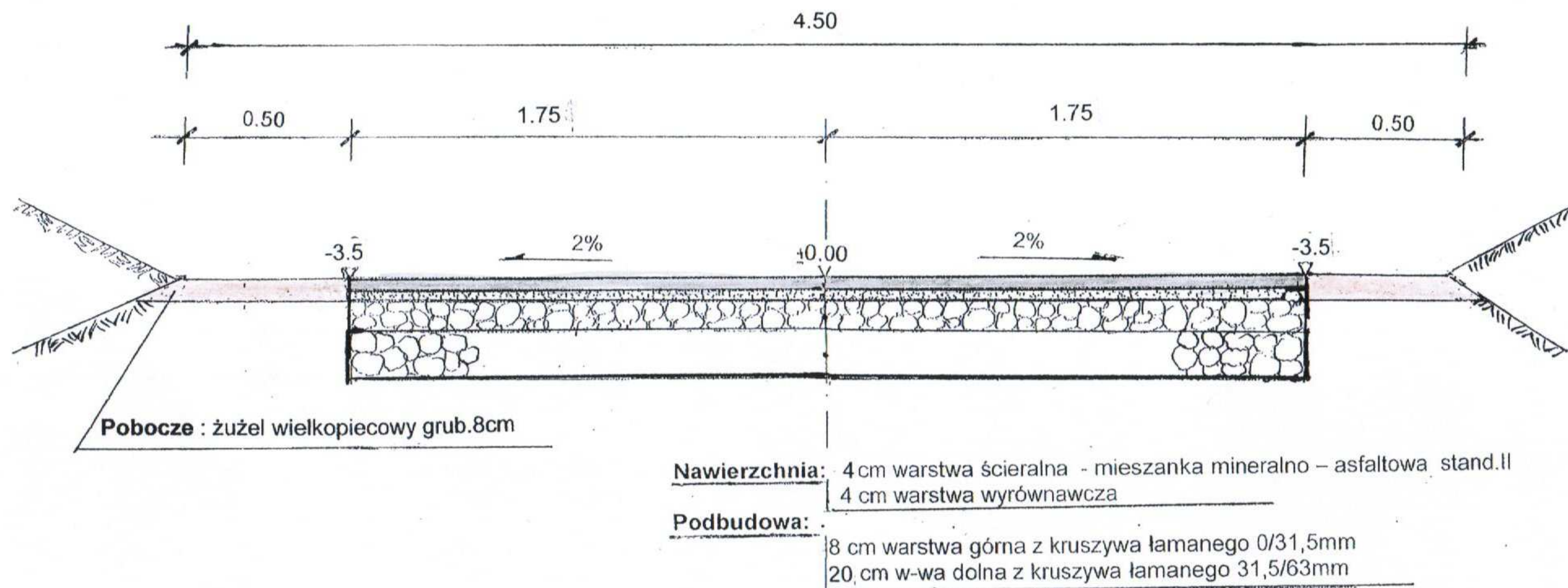
2

Początek opracowania km. 0+00

Proj. krawężnik bet.
l=62m

Koniec opracowania km 0+118

PRZĘKRÓJ TYPOWY km 0+00 – 0+118



INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE			
P. T. Remont odcinka ul. Drukarskiej			
AUTOR PROJEKTU: Zdzisław Orzeł nr. upr. 874/93 U.W K-CE	Przekrój typowy		
	data	skala	nr. rys
	05. 2014	1:20	3

Dokument niniejszy jest wrysem z mapy
evidencyjnej wydany

Urząd Miasta Orzesze
nie przeznaczonym do dokonania wpisu
w księgę wieczystą

Powiatowy Urząd Mikołowski
Dokumentacja i Wzrost
Geodezyjno-Kartograficzny
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
w Mikołowie 307/58

Poświadcza się zgodność niniejszej
mapy z oryginałem przyjętym do
państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w dniu
1.10.2013 i zaewidencjonowano
pod nr 604/64

Niniejsza mapa nie może służyć do
celów projektowych.
Mikołów, dnia 16 07 2013

Podpis Starosty
Wiesława Matusik
Inspektor
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

Reprodukcja, rozpowszechnianie i roz-
prowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, w którym mowa w art.
8 ustawy z dnia 17 maja 1969 r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30,
poz. 163, z późniejszymi zmianami)

249/56

305/58

231/64

597/58

599/58

598/58

600/58

508/58

604/64

317/58

318/58

525/58

528/58

506/58

603/64

323/58

524/58

527/58

529/64

533/64

321/58

554/58

319/58

531/64

234/64

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE
P. T. Remont odcinka ul. Drukarskiej

AUTOR PROJEKTU: *Zdzisław Orzeł*
Zdzisław Orzeł
nr. upr. 874/93 U.W K-GE

Mapa ewidencyjna gruntów

data	skala	nr. rys
05. 2014	1:1000	4