

OPIS TECHNICZNY

Spis treści :

| | |
|---|---|
| 1. Wstęp | 3 |
| 2. Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 3. Dane ogólne | 3 |
| 3.1. Stan istniejący | 3 |
| 3.2. Stan projektowany | 4 |
| 3.2.1 Parametry drogi i odwodnienia | 4 |
| 3.2.2 Przebieg drogi w planie | 4 |
| 3.2.3 Niweleta drogi..... | 4 |
| 3.2.4 Przekroje typowe | 4 |
| 3.2.5 Konstrukcja drogi..... | 5 |
| 3.2.6 Odwodnienie..... | 5 |
| 3.2.7 Roboty ziemne | 5 |
| 4. Uwagi techniczne | 5 |

1. Podstawa opracowania :

Podstawę do opracowania dokumentacji projektowej remontu ul. Gen. Ziętka w Orzeszu stanowiło zlecenie Gminy Orzesze, 43-180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21 (Umowa nr WK 11/2014 z dnia 15.05.2014r.).

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- aktualny wyrys z mapy zasadniczej – w skali 1:1000,
- mapa ewidencyjna – w skali 1:1000,
- pomiary terenowe,
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 204, poz. 2086),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 58, poz. 405).

2. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania projektu jest remont ul. Gen. Ziętka w Orzeszu na długości 367,50mb. Projekt ten przewiduje:

- wykonanie koryta pod konstrukcje drogi,
- wykonanie projektowanej konstrukcji drogi,
- odtworzenie rowu wraz z jego umocnieniem.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi częściowo do istniejącego rowu oraz powierzchniowo po terenie działek drogowych. Rów wymaga odtworzenia i umocnienia skarp i dna.

Remont drogi należy przeprowadzić po istniejącym terenie z korektą spadków poprzecznych i podłużnych z dowiązaniem wysokościowo do istniejących zjazdów do posesji.

Remont drogi należy zlokalizować w całości na działkach drogowych o nr: 887/198 i 1414/198.

Remont drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

Remont drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

3. Dane ogólne:

3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga przewidziana do remontu jest drogą gminną powierzchniowo utwardzoną. Droga ta posiadają wydzielony pas drogowy (działki) szerokości od 3,50-6,0m. Istniejąca droga z

uwagi na nieodpowiednią nośność jest skoleinowana i obsunięta w kierunku rowu powodując jego zasypywanie. Ponadto z uwagi na dość duży spadek podłużny nawierzchnia jest mocno wypłukana przez wody powierzchniowe powodując utrudnienia w ruchu kołowym jak i pieszym.

Obszar remontu drogi uzbrojony jest w następującą sieć:

- wodociągową,
- gazową,
- kabel teletechniczny,
- napowietrzną teletechniczną,
- napowietrzną energetyczną.

Z uwagi na prowadzenie robót przypowierzchniowych, sięgających max. 40cm w grunt nie jest wymagane uzyskanie stosownych uzgodnień branżowych, jednakże roboty należy prowadzić w odniesieniu do odpowiednich norm głównie elektrycznych, w oparciu o normę PN-90/E-06401 oraz zgodnie z zaleceniami podanymi w N-SEP-E-004.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Parametry drogi

Do remontu przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63mm i 0/31,5mm z w-wą odsączającą z piasku, wzmocniona geowłókniną,
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON,
- szerokość drogi 3,0 m,
- spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2%,
- pobocze ziemne o spadku poprzecznym 6%,
- krawężnik najazdowy 15x22x100cm ułożony na ławie betonowej z oporem.

3.2.2 Przebieg drogi w planie

Remont drogi należy poprowadzić po terenie działek drogowych. Odcinek ten rozpoczyna się od końca skrzyżowania z ul. Jaśkowską, a kończy na końcu działki drogowej nr 887/198.

3.2.3 Niweleta drogi

Niweletę drogi należy poprowadzić po istniejącym terenie z dostosowaniem wysokościowym na zjazdach do posesji.

3.2.4 Przekroje typowe

Na całym odcinku drogi zaprojektowano dwa spadki poprzeczne:

- spadek daszkowy 2% - w km 0+000,00 do km 0+148,50 (początek rowu lewostronnego),
- spadek jednostronny 2% - w km 0+148,50 do km 0+367,50 (wzdłuż rowu, aż do końca zakresu robót).

Spadek poboczy ziemnych przyjęto 6%.

Szerokość nawierzchni z kostki betonowej wynosi 3,0m, a całość ograniczona jest krawężnikiem najazdowym wtopionym do „zera” ułożonym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

3.2.5 Konstrukcja drogi

Projektowany przekrój konstrukcyjny drogi składa się z:

- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON koloru szarego - gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm – gr. 8cm,
- dolna w-wa podbudowy z tłucznia frakcji 31,5/63 - gr.17cm,
- w-wa odsączająca z piasku – gr. 6cm,
- w-wa separacyjno – wzmacniająca z geowłókniny o parametrach nie gorszych niż Polyfelt TS60.

3.2.6 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zapewnione przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych jezdni i poboczy do odtworzonego rowu lewostronnego oraz po terenie działek drogowych. Istniejący rów w km 0+148,50 do km 0+290,50 należy odtworzyć z wyjątkiem zjazdów do posesji. Odtworzony rów umocnić należy od strony jezdni płytami ażurowymi 60x40x10cm, umożliwiając w ten sposób odprowadzanie wody z konstrukcji podbudowy. Od strony posesji skarpę należy umocnić płytami chodnikowymi 50x50x7cm, zapobiegając wypłukiwaniu skarpy. Nachylenie skarp powinno wynosić min 1:0,75. Dno rowu wyłożyć należy korytkiem betonowym płytkim 33x30x10cm. Wszystkie elementy prefabrykowane ułożyć należy na w-wie pospółki min. gr. 15cm.

3.2.7 Roboty ziemne

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy należy wykorytować i wykonać projektowaną konstrukcję. Materiał z korytowania należy wywieść poza teren budowy i zutylizować.

4. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji. Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem drogi należy oznakować zgodnie z „projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót”.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na sieci uzbrojenia terenu. Jakichkolwiek zbliżenia należy uzgodnić z odpowiednimi gestorami sieci. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręczne odkrywki sieci.