

# **KARTA TYTUŁOWA ZADANIA**

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Obiekt:

### **REMONT ODCINKA ULICY ROLNICZEJ W ORZESZU-JAŚKOWICACH**

Adres inwestora:

**URZĄD MIEJSKI  
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21  
43-180 ORZESZE**

**Opracował:**

**ZDZISŁAW ORZEŁ**

43-190 Mikołów  
ul. Kolonia Wojewódzka 16  
Upr. nr.874/93 U.W. K-ce

maj,2014r.

## **Zawartość opracowania:**

1. Karta tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Załączniki
5. Kosztorys inwestorski
6. Przedmiar robót
7. Specyfikacja techniczna
8. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr.1	Orientacja	skala	1:25000
Rys. nr.2	Sytuacja	skala	1:1000
Rys. nr.3	Przekrój typowy	skala	1:20
Rys. nr.4	Mapa ewidencyjna gruntów	skala	1:1000

# **OPIS TECHNICZNY**

**OCENA STANU TECHNICZNEGO ORAZ TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT  
BUDOWLANYCH DLA REMONTU ODCINKA ULICY ROLNICZEJ**

**W ORZESZU JAŚKOWICACH**

**Inwestor : Urząd Miejski Orzesze**

**maj, 2014r.**

**Opracował; ZDZISŁAW ORZEŁ**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Teren i lokalizacja:

Ulica Rolnicza jest drogą gminną znajduje się w miejscowości Orzesze - Jaśkowice. Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą K. Marksa a kończy się przy budynku nr.6 jest ulicą bez przejazdową „ślepa”. Projektowany odcinek ulicy zaczyna się przy budynku nr 4 (rys nr 2) a kończy przy posesji nr 6.

### 2. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta w dn.14.04.2014r.
- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1:1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka zniszczonej nawierzchni utwardzonej tłuczniem. Projekt ten przewiduje: wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, oraz nawierzchni z betonu asfaltowego.

Długość remontowanego odcinka wynosi 132.0 m.

### 4. Stan istniejący i ocena stanu technicznego:

Ulica Rolnicza jest ulicą dojazdową do posesji zlokalizowanych po obu stronach ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jest nieregularny. Szerokość jezdni na w/w odcinku km 0+00 do km 0+132 wynosi 3-3,5 m. Zawyżone pobocza gruntowe mają szerokość 0.5 do 1.0 m. W/w ulica posiada liczne ubytki, koleiny, oraz nierówności w istniejącej nawierzchni wykonanej do budynku nr.4 z asfaltobetonu, pozostały odcinek posiada nawierzchnię z tłucznia. Odkształconą w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu.

### 5. Parametry techniczne ulicy:

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| - kategoria ulicy         | - gminna   |
| - długość                 | - 132.0 m.   |
| - szerokość               | - 3.0 m.   |
| - konstrukcja nawierzchni | - w-wa ściernalna mieszanka mineralno asfaltowa grub.3 cm.<br>w-wa wyrównawcza mieszanka mineralno-asfaltowa grub. 4 cm.<br>w-wa górna podbudowy kruszywo łamane grub. 8 cm. |

## **6. Projektowane rozwiązanie:**

Projektowaną trasę ulicy Rolniczej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Remont ulicy polega na:

Rozebraniu zniszczonej istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu km 0+00 do km 0+010 profilowaniu nawierzchni, wykonaniu podbudowy warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 8 cm. Następnie na całej długości projektowanego odcinka należy ułożyć warstwę dolną wyrównawczą z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm oraz warstwę ścieralną grubości 3 cm. Długość remontowanego odcinka ulicy wynosi 132 m. szerokość 3.0 m. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2%.

## **7. Odwodnienie:**

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku do poboczy, dalej do istniejącego rowu.

## **8 . Pobocze:**

Pobocza obustronne, o szerokości 0.5m należy wykonać z żuźla wielkopieczowego grubości 8 cm które należy dopasować do nowej niwelety jezdni.  
Spadek poprzeczny pobocza wynosi 6 %.

## **9. Wjazdy:**

Wjazdy na całej szerokości należy połączyć z nową nawierzchnią.  
Wjazdy będą służyć jako mijanki.

## **10 . Uwagi końcowe:**

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P.  
Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych. Dojazdy do posesji uzgodnić z mieszkańcami.  
Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadać certyfikat lub deklarację zgodności.  
Materiał pochodzący z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.  
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, oraz załączoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną która jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

## **11. Oświadczenie:**

Oświadczam iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmian.)

**Opracował : Zdzisław Orzeł**

**maj – 2014r.**

## PRZEDMIAR ROBÓT:

### 5. Nazwa i kod zamówienia:

Ocena stanu technicznego raz technologia wykonania robót budowlanych dla zadania:  
Remont ul. Rolniczej.

(nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9

Dodatkowe przedmioty –kod CPV 45233300-2

CPV 45233100-0

CPV 45233142-6

### 6. Adres (miejsce) wykonania robót:

Orzesze- Jaśkowice

### 7. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Gminy Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21

43-180 Orzesze

### 8. Data opracowania przedmiaru:

Data: 28.05.2014r.

### 9. Autor opracowania:

Zdzisław Orzeł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1	KNNR 6	Rozebrawie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-08	Krotność = 0.5			
	D-01.02.04	10*3+8*1.0	m <sup>2</sup>	38.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.000</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
2	KNNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-02	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	D-04.01.01	do 1 km (korytowanie na pszerzeniu)	m <sup>3</sup>	4.200	
		28*1.0*0.15			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.200</b>
3	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01				
	D-04.04.02	28*1.0	m <sup>2</sup>	28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
	D-04.01.01	132*3.0	m <sup>2</sup>	396.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>396.000</b>
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-04				
	D-04.04.02	132*3.+ 31	m <sup>2</sup>	427.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>427.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-01	cm (warstwa wiążąca)			
	D-05.03.05	396+31	m <sup>2</sup>	427.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>427.000</b>
7	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.3	0309-07	Krotność = 12			
	D-05.03.05	42.7	t	42.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.700</b>
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-01	cm (warstwa ścieralna)			
	D-05.03.05	427.0	m <sup>2</sup>	427.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>427.000</b>
9	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.3	0308-07	Krotność = 12			
	D-05.03.05	32.0	t	32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
<b>4</b>		<b>Pobocza</b>			
10	KNNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	1301-07				
	D-06.03.02	71*0.5*2+20*1	m <sup>2</sup>	91.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>
11	KNNR 6	Warswa górna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10 cm ( analogia uzu-	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05	pełnienie pobocza żużlem)			
	D-04.04.03	Krotność = 0.7			
		91.0	m <sup>2</sup>	91.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.000</b>



## ZAŁĄCZNIKI:

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW

URZĄD WOJEWODZKI  
w Katowicach  
Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.  
Nr ewid. 874/93

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

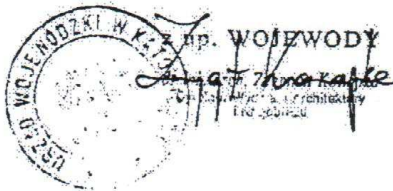
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 2 i § 7  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U. Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... ZDZISŁAW ..... O. R. Z. E. Ł. ....  
..... technik budowlany .....  
urodzony dnia 1 kwietnia 1948 r. w Chwałce .....  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji ..... kierownika budowy i robót .....  
.....  
w specjalności ..... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg .....  
..... i nawierzchni lotniskowych

Obywatel ..... ZDZISŁAW ..... O. R. Z. E. Ł. .... jest upoważniony do :

Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-WDP-HQB-UZE \*

Pan Zdzisław Orzeł o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6766/01  
adres zamieszkania ul. Kolonia Wojewódzka 16, 43-190 Mikołów  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-30 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Przewodniczący  


## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# 1. Orientacja

skala 1:25000

## 2. Sytuacja

skala 1:1000

### 3. Przekrój typowy

skala 1:20

#### 4. Mapa ewidencyjna gruntów skala 1:1000



## ORIENTACJA

Skala 1:25 000



**INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE**  
P. T. Remont odcinka ul. Rolniczej

AUTOR PROJEKTU:

**Zdzisław Orzeł**

nr. upr. 874/93 U.W K-CE

## Orientacja

data

skala

nr. rys

05. 2014

1:25000

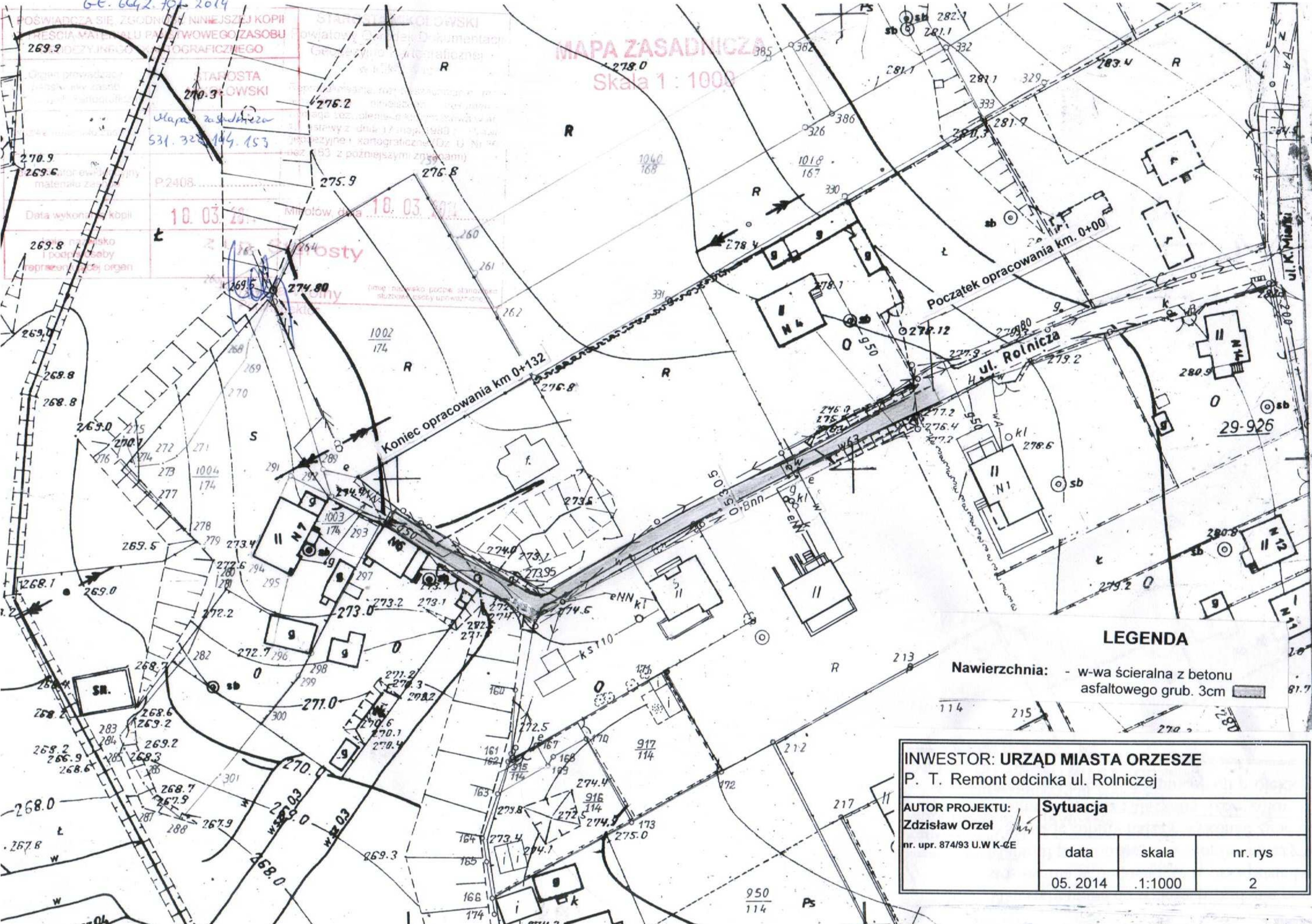
1



6-E. 6642.701.2014

# MAPA ZASADNICZA

Skala 1:1000



POŚWIADCZA SIĘ, ŻE GŁÓWNY NINIEJSZEJ KOPII  
PRESCIA MATERIAŁU PRAWOWEGO ZASOBU  
IDCZYJNIEGO TOGRAFICZNEGO

Organ prowadzący  
pasek, aby być  
pasek, aby być

Starosta  
OWSKI

Mapa zasadnicza  
531.328.144.153

P2408

Data wykonania kopii  
10.03.2014

10.03.2014

269.8

269.6

269.9

270.9

270.3

276.2

275.9

276.8

274.80

269.5

269.0

268.8

269.0

268.1

268.2

268.6

269.2

269.3

268.7

267.9

267.8

268.0

270.0

270.3

270.6

270.1

270.4

271.0

271.2

271.3

271.4

271.5

271.6

271.7

271.8

271.9

272.0

272.1

272.2

272.3

272.4

272.5

272.6

272.7

272.8

272.9

273.0

273.1

273.2

273.3

273.4

273.5

273.6

273.7

273.8

273.9

274.0

274.1

274.2

274.3

274.4

274.5

274.6

274.7

274.8

274.9

275.0

275.1

275.2

275.3

275.4

275.5

275.6

275.7

275.8

275.9

276.0

276.1

276.2

276.3

276.4

276.5

276.6

276.7

276.8

276.9

277.0

277.1

277.2

277.3

277.4

277.5

277.6

277.7

277.8

277.9

278.0

278.1

278.2

278.3

278.4

278.5

278.6

278.7

278.8

278.9

279.0

279.1

279.2

279.3

279.4

279.5

279.6

279.7

279.8

279.9

280.0

280.1

280.2

280.3

280.4

280.5

280.6

280.7

280.8

280.9

281.0

281.1

281.2

281.3

281.4

281.5

281.6

281.7

281.8

281.9

282.0

282.1

282.2

282.3

282.4

282.5

282.6

282.7

282.8

282.9

283.0

283.1

283.2

283.3

283.4

283.5

283.6

283.7

283.8

283.9

284.0

284.1

284.2

284.3

284.4

284.5

284.6

284.7

284.8

284.9

285.0

285.1

285.2

285.3

285.4

285.5

285.6

285.7

285.8

285.9

286.0

286.1

286.2

286.3

286.4

286.5

286.6

286.7

286.8

286.9

287.0

287.1

287.2

287.3

287.4

287.5

287.6

287.7

287.8

287.9

288.0

288.1

288.2

288.3

288.4

288.5

288.6

288.7

288.8

288.9

289.0

289.1

289.2

289.3

289.4

289.5

289.6

289.7

289.8

289.9

290.0

290.1

290.2

290.3

290.4

290.5

290.6

290.7

290.8

290.9

291.0

291.1

291.2

291.3

291.4

291.5

291.6

291.7

291.8

291.9

292.0

292.1

292.2

292.3

292.4

292.5

292.6

292.7

292.8

292.9

293.0

293.1

293.2

293.3

293.4

293.5

293.6

293.7

293.8

293.9

294.0

294.1

294.2

294.3

294.4

294.5

294.6

294.7

294.8

294.9

295.0

295.1

295.2

295.3

295.4

295.5

295.6

295.7

295.8

295.9

296.0

296.1

296.2

296.3

296.4

296.5

296.6

296.7

296.8

296.9

297.0

297.1

297.2

297.3

297.4

297.5

297.6

297.7

297.8

297.9

298.0

298.1

298.2

298.3

298.4

298.5

298.6

298.7

298.8

298.9

299.0

299.1

299.2

299.3

299.4

299.5

299.6

299.7

299.8

299.9

300.0

300.1

300.2

300.3

300.4

300.5

300.6

300.7

300.8

300.9

301.0

301.1

301.2

301.3

301.4

301.5

301.6

301.7

301.8

301.9

302.0

302.1

302.2

302.3

302.4

302.5

302.6

302.7

302.8

302.9

303.0

303.1

303.2

303.3

303.4

303.5

303.6

303.7

303.8

303.9

304.0

304.1

304.2

304.3

304.4

304.5

304.6

304.7

304.8

304.9

305.0

305.1

305.2

305.3

305.4

305.5

305.6

305.7

305.8

305.9

306.0

306.1

306.2

306.3

306.4

306.5

306.6

306.7

306.8

306.9

307.0

307.1

307.2

307.3

307.4

307.5

307.6

307.7

307.8

307.9

308.0

308.1

308.2

308.3

308.4

308.5

308.6

308.7

308.8

308.9

309.0

309.1

309.2

309.3

309.4

309.5

309.6

309.7

309.8

309.9

310.0

310.1

310.2

310.3

310.4

310.5

310.6

310.7

310.8

310.9

311.0

311.1

311.2

311.3

311.4

311.5

311.6

311.7

311.8

311.9

312.0

312.1

312.2

312.3

312.4

312.5

312.6

312.7

312.8

312.9

313.0

313.1

313.2

313.3

313.4

313.5

313.6

313.7

313.8

313.9

314.0

314.1

314.2

314.3

314.4

314.5

314.6

314.7

314.8

314.9

315.0

315.1

315.2

315.3

315.4

315.5

315.6

315.7

315.8

315.9

316.0

316.1

316.2

316.3

316.4

316.5

316.6

316.7

316.8

316.9

317.0

317.1

317.2

317.3

317.4

317.5

317.6

317.7

317.8

317.9

318.0

318.1

318.2

318.3

318.4

318.5

318.6

318.7

318.8

318.9

319.0

319.1

319.2

319.3

319.4

319.5

319.6

319.7

319.8

319.9

320.0

320.1

320.2

320.3

320.4

320.5

320.6

320.7

320.8

320.9

321.0

321.1

321.2

321.3

321.4

321.5

321.6

321.7

321.8

321.9

322.0

322.1

322.2

322.3

322.4

322.5

322.6

322.7

322.8

322.9

323.0

323.1

323.2

323.3

323.4

323.5

323.6

323.7

323.8

323.9

324.0

324.1

324.2

324.3

324.4

324.5

324.6

324.7

324.8

324.9

325.0

325.1

325.2

325.3

325.4

325.5

325.6

325.7

325.8

325.9

326.0

326.1

326.2

326.3

326.4

326.5

326.6

326.7

326.8

326.9

327.0

327.1

327.2

327.3

327.4

327.5

327.6

327.7

327.8

327.9

328.0

328.1

328.2

328.3

328.4

328.5

328.6

328.7

328.8

328.9

329.0

329.1

329.2

329.3

329.4

329.5

329.6

329.7

329.8

329.9

330.0

330.1

330.2

330.3

330.4

330.5

330.6

330.7

330.8

330.9

331.0

331.1

331.2

331.3

331.4

331.5

331.6

331.7

331.8

331.9

332.0

332.1

332.2

332.3

332.4

332.5

332.6

332.7

332.8

332.9

333.0

333.1

333.2

333.3

333.4

333.5

333.6

333.7

333.8

333.9

334.0

334.1

334.2

334.3

334.4

334.5

334.6

334.7

334.8

334.9

335.0

335.1

335.2

335.3

335.4

335.5

335.6

335.7

335.8

335.9

336.0

336.1

336.2

336.3

336.4

336.5

336.6

336.7

336.8

336.9

337.0

337.1

337.2

337.3

337.4

337.5

337.6

337.7

337.8

337.9

338.0

338.1

338.2

338.3

338.4

338.5

338.6

338.7

338.8

338.9

339.0

339.1

339.2

339.3

339.4

339.5

339.6

339.7

339.8

339.9

340.0

340.1

340.2

340.3

340.4

340.5

340.6

340.7

340.8

340.9

341.0

341.1

341.2

341.3

341.4

341.5

341.6

341.7

341.8

341.9

342.0

342.1

342.2

342.3

342.4

342.5

342.6

342.7

342.8

342.9

343.0

343.1

343.2

343.3

343.4

343.5

343.6

343.7

343.8

343.9

344.0

344.1

344.2

344.3

344.4

344.5

344.6

344.7

344.8

344.9

345.0

345.1

345.2

345.3

345.4

345.5

345.6

345.7

345.8

345.9

346.0

346.1

346.2

346.3

346.4

346.5

346.6

346.7

346.8

346.9

347.0

347.1

347.2

347.3

347.4

347.5

347.6

347.7

347.8

347.9

348.0

348.1

348.2

348.3

348.4

348.5

348.6

348.7

348.8

348.9

349.0

349.1

349.2

349.3

349.4

349.5

349.6

349.7

349.8

349.9

350.0

350.1

350.2

350.3

350.4

350.5

350.6

350.7

350.8

350.9

351.0

351.1

351.2

351.3

351.4

351.5

351.6

351.7

351.8

351.9

352.0

352.1

352.2

352.3

352.4

352.5

352.6

352.7

352.8

352.9

353.0

353.1

353.2

353.3

353.4

353.5

353.6

353.7

353.8

353.9

354.0

354.1

354.2

354.3

354.4

354.5

354.6

354.7

354.8

354.9

355.0

355.1

355.2

355.3

355.4

355.5

355.6

355.7

355.8

355.9

356.0

356.1

356.2

356.3

356.4

356.5

356.6

356.7

356.8

356.9

357.0

357.1

357.2

357.3

357.4

357.5

357.6

357.7

357.8

357.9

358.0

358.1

358.2

358.3

358.4

358.5

358.6

358.7

358.8

358.9

359.0

359.1

359.2

359.3

359.4

359.5

359.6

359.7

359.8

359.9

360.0

360.1

360.2

360.3

360.4

360.5

360.6

360.7

360.8

360.9

361.0

361.1

361.2

361.3

361.4

361.5

361.6

361.7

361.8

361.9

362.0

362.1

362.2

362.3

362.4

362.5

362.6

362.7

362.8

362.9

363.0

363.1

363.2

363.3

363.4

363.5

363.6

363.7

363.8

363.9

364.0

364.1

364.2

364.3

364.4

364.5

364.6

364.7

364.8

364.9

365.0

365.1

365.2

365.3

365.4

365.5

365.6

365.7

365.8

365.9

366.0

366.1

366.2

366.3

366.4

366.5

366.6

366.7

366.8

366.9

367.0

367.1

367.2

367.3

367.4

367.5

367.6

367.7

367.8

367.9

368.0

368.1

368.2

368.3

368.4

368.5

368.6

368.7

368.8

368.9

369.0

369.1

369.2

369.3

369.4

369.5

369.6

369.7

369.8

369.9

370.0

370.1

370.2

370.3

370.4

370.5

370.6

370.7

370.8

370.9

371.0

371.1

371.2

371.3

371.4

371.5

371.6

371.7

371.8

371.9

372.0

372.1

372.2

372.3

372.4

372.5

372.6

372.7

372.8

372.9

373.0

373.1

373.2

373.3

373.4

373.5

373.6

373.7

373.8

373.9

374.0

374.1

374.2

374.3

374.4

374.5

374.6

374.7

374.8

374.9

375.0

375.1

375.2

375.3

375.4

375.5

375.6

375.7

375.8

375.9

376.0

376.1

376.2

376.3

376.4

376.5

376.6

376.7

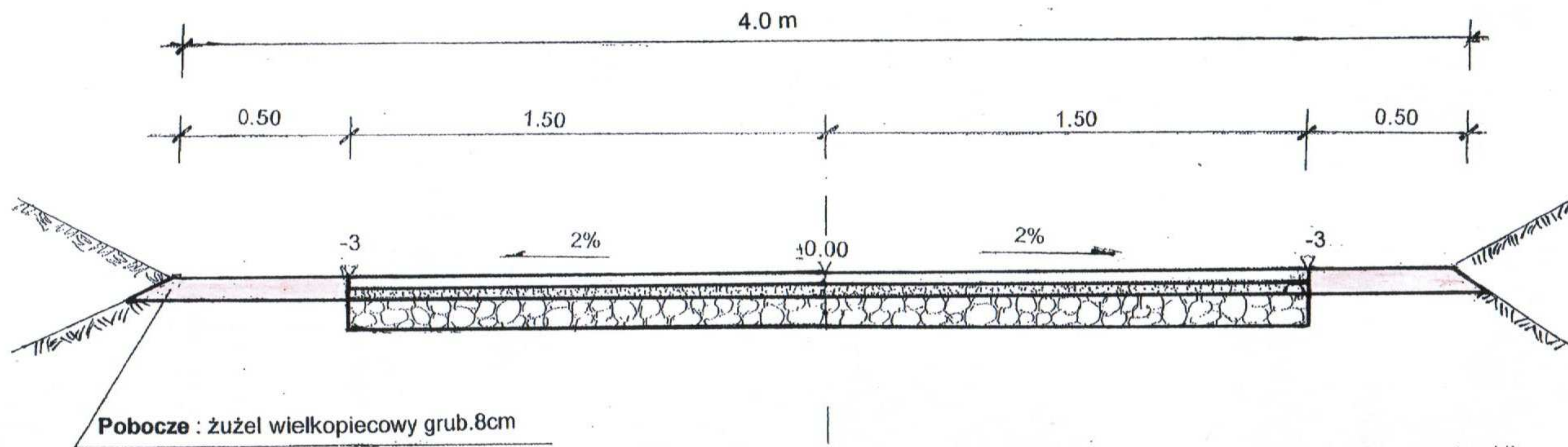
376.8

376.9

377.0



## PRRZEKRÓJ TYPOWY km 0+00 – 0+132

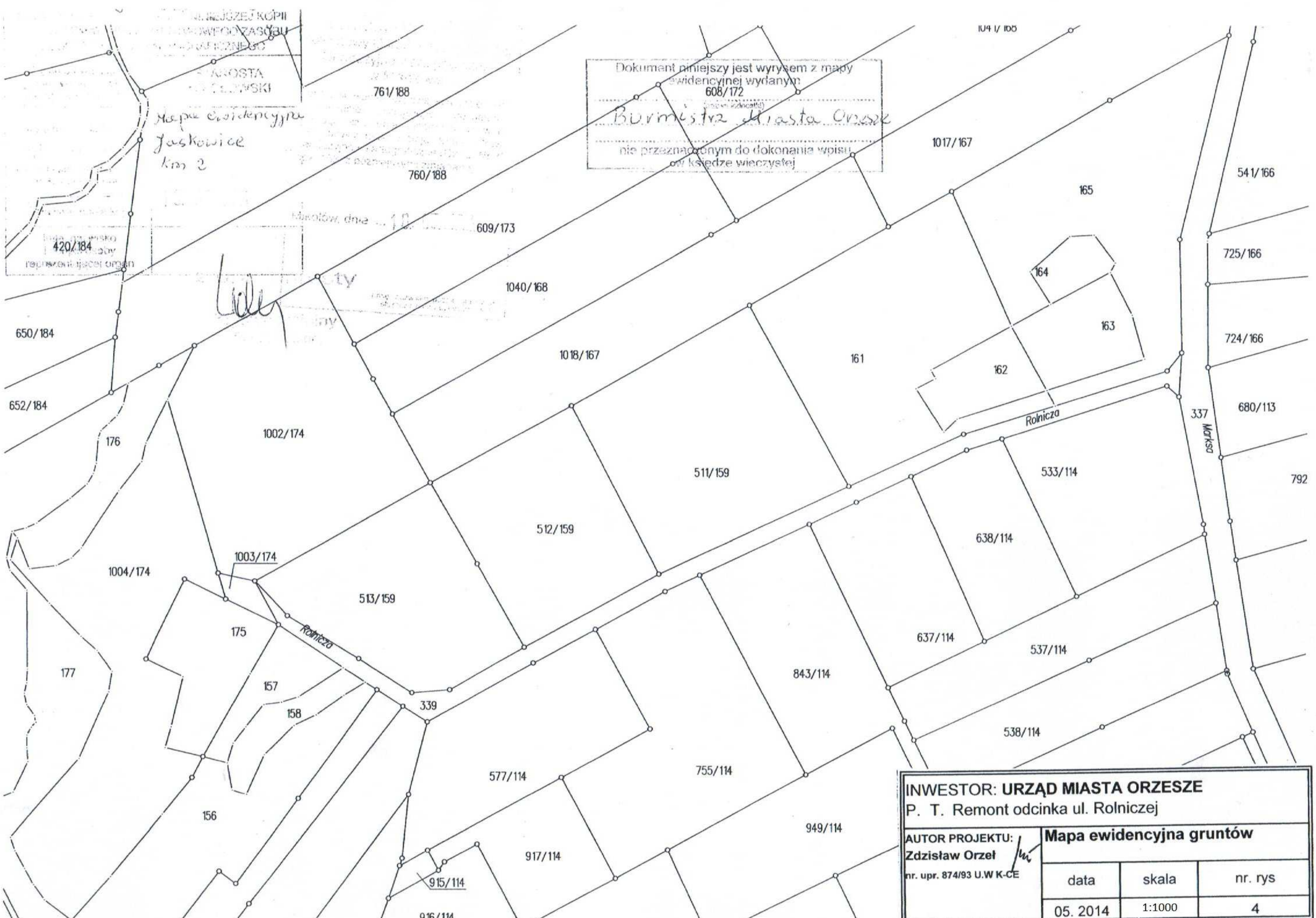


**Nawierzchnia:** 3 cm warstwa ścieralna - mieszanka mineralno - asfaltowa stand.II  
4 cm warstwa wyrównawcza

**Podbudowa:** 8 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm

INWESTOR: <b>URZĄD MIASTA ORZESZE</b>			
P. T. Remont odcinka ul. Rolniczej			
AUTOR PROJEKTU: Zdzisław Orzeł		Przekrój typowy	
nr. upr. 874/93 U.W K-CE		data	nr. rys
		05. 2014	3





INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE			
P. T. Remont odcinka ul. Rolniczej			
AUTOR PROJEKTU: Zdzisław Orzeł		Mapa ewidencyjna gruntów	
nr. upr. 874/93 U.W K-CE		data	nr. rys
		05. 2014	4