

KARTA TYTUŁOWA ZADANIA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Obiekt:

**REMONT ODCINKA ULICY FABRYCZNEJ
W ORZESZU-JAŚKOWICACH**

Adres inwestora:

**URZĄD MIEJSKI
UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21
43-180 ORZESZE**

Opracował:

ZDZISŁAW ORZEŁ

43-190 Mikołów
ul. Kolonia Wojewódzka 16
Upr. nr.874/93 U.W. K-ce

maj,2014r.

Zawartość opracowania:

1. Karta tytułowa
2. Spis treści
3. Załączniki
4. Opis techniczny
5. Kosztorys inwestorski
6. Przedmiar robót
7. Specyfikacja techniczna
8. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr.1	Orientacja	skala	1:25000
Rys. nr.2	Sytuacja	skala	1:1000
Rys. nr.3	Przekrój typowy	skala	1:50
Rys. nr.4	Mapa ewidencyjna gruntów	skala	1:1000

OPIS TECHNICZNY

**OCENA STANU TECHNICZNEGO ORAZ TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT
BUDOWLANYCH DLA REMONTU ODCINKA**

UL. FABRYCZNEJ W ORZESZU JAŚKOWICACH

Inwestor : Urząd Miejski Orzesze

maj, 2014r.


Opracował; ZDZISŁAW ORZEŁ

OPIS TECHNICZNY

1. Teren i lokalizacja:

Ulica Fabryczna znajduje się w miejscowości Orzesze – Jaśkowice.
Początek swój bierze na skrzyżowaniu z ulicą Budowlanych i Stuska a zakończenie jest na skrzyżowaniu z ulicą Wolności.

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny skala 1 :1000
- Obowiązujące wytyczne projektowania ulic, normy branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r.
- Uzgodnienia z Inwestorem

3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest ocena stanu technicznego oraz projekt technologii wykonania remont uszkodzonej nawierzchni asfaltobetonowej oraz wykonanie remontu chodnika odcinka ulicy Fabrycznej.
Kategoria ulicy-wewnętrzna.

4. Stan istniejący – ocena stanu technicznego:

Ulica Fabryczna na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltobetonową gdzie występują nierówności przy krawędzi jezdni, oraz ubytki w nawierzchni. Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy lub jednostronny w kierunku do krawędzi jezdni, szerokość ulicy wynosi 7,5 m. Wzdłuż ulicy przebiega, napowietrzna linia teletechniczna jak i sieć elektryczna z oświetleniem, oraz kable energetyczne. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

5. Parametry techniczne ulicy:

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - kategoria ulicy | - wewnętrzna |
| - długość | - 93m. |
| - szerokość | - 7,5 m. |
| - konstrukcja nawierzchni: | - w-wa ścieralna grub. 4 cm
mieszanka-mineralno-asfaltowa |
| - chodnik | kostka betonowa typu Holland 8cm
podsypka cementowo piaskowa 3 cm
podbudowa kruszywo łamane 10 cm |

6. Projektowane rozwiązanie:

Projektowaną trasę ulicy Fabrycznej w planie zostawia się bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Początek remontowanego odcinka zaczyna się na wjeździe do Zakładu produkcyjnego „Zremb” km 0+00 a zakończenie jest w km 0+093 w nawiązaniu do wyremontowanego chodnika. (rys nr.2 sytuacja)

Remont ulicy polega na :

Na wyfrezowaniu fragmentów zniszczonej nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4 cm, rozebraniu istniejącego krawężnika oraz obrzeży betonowych po prawej stronie ulicy, oraz chodnika z płyt betonowych 35x35x5 cm oraz 50x50x7cm.

Na remontowanym odcinku po stronie prawej należy wykonać chodnik szerokości 2.0 metry z kostki betonowej typu „holland” grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 10 cm i podsypce cementowo piaskowej grub. 3 cm kolor szary, natomiast na wjazdach i miejscach postojowych kolor czerwony. Wzdłuż budynku administracyjnego jest wykonany chodnik z płyt betonowych 50x50x7cm w dobrym stanie o szerokości 2.0m które należy wyregulować do wysokości projektowanego ścieku z kostki betonowej o szerokości 0.4m.

Uszkodzone płyty 50x50cm w ilości 3m² należy wymienić na nowe. Miejsca postojowe mają wymiary 10x2.4x5.6 metra. Krawężniki betonowe 15/30x100 oraz 15/22 cm najazdowe ułożyć na ławie betonowej B-15 z oporem. Krawężniki wzdłuż budynku Dyrekcji oraz na wjazdach obniżone-odsłonić 4 cm. Obrzeża betonowe 8x30x100cm wykonać na ławie betonowej z oporem.

Na remontowanym odcinku zniszczoną nawierzchnię po frezowaniu należy oczyścić mechanicznie, skropić emulsją asfaltową i ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II grubości 4 cm.

Długość remontowanego chodnika wynosi 83 m.

Spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy i wynosi 2 %.

7. Odwodnienie:

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych. Na miejscu postojowym wyregulować istniejącą studzienkę ściekową.

8 . Zieleniec:

Po stronie lewej ulicy znajduje się zieleniec który należy uporządkować oraz uzupełnić warstwą humusu. Wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonać pobocze z żużla wielkopieczowego grubości 10 cm i szerokości 85 cm. W odległości 75 cm od krawędzi jezdni należy wkopać słupki ochronne blokujące w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdów na zieleniec .Słupki ochronne wykonane są z rury stalowej o średnicy 42.4/2 mm dwukolorowe o wysokości 1,5m które należy ustawić w odstępach co 1.6 m na długości 80.0mb.

9. Wjazdy:

Krawężnik obniżyć i dopasować do istniejących wejść oraz wjazdów.

10 . Uwagi końcowe:

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami B.H.P.
Przed przystąpieniem do robót należy ustawić odpowiednie znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz projektem organizacji ruchu na czas budowy.
Materiały użyte do wykonania zadania powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz posiadać certyfikat lub deklarację zgodności.
W trakcie realizacji remontu w/w ulicy należy zwrócić uwagę na urządzenia obce.

11. Oświadczenie:

Oświadczam iż w/w projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej. (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmian.)

maj, 2014 r

Opracował : Zdzisław Orzel

PRZEDMIAR ROBÓT:

5. Nazwa i kod zamówienia:

Ocena stanu technicznego raz technologia wykonania robót budowlanych dla zadania:

Remont odcinka ul. Fabryczna.

(nazwa głównego przedmiotu zamówienia – zadania, obiektu, rodzaju robót)

Główny przedmiot – kod wg CPV 45200000-9

CPV4511100-9

CPV 45233142-6

Dodatkowe przedmioty –kod CPV45233300-2

CPV45233100-0

CPV 45233142-6

CPV 45233253-7

CPV 45233280-5

CPV 45112730-1

CPV 45112700-2

6. Adres (miejsce) wykonania robót:

Orzesze- Jaśkowice

7. Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Gminy Orzesze

Ul. Św. Wawrzyńca 21

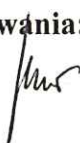
43-180 Orzesze

8. Data opracowania przedmiaru:

Data: 30.05.2014r.

9. Autor opracowania:

Zdzisław Orzeł



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe			
1 KNR AT-03		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1 0101-01					
D-01.02.04					
		6.5+7.7	m	14.200	
				RAZEM	14.200
2 KNR AT-03		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wy-	m ²		
d.1 0102-02		wozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
D-05.03.11					
		4*17+67*2+3.2*1.4+3*3+4.3*1.9+1*1+1.5*1.6+5.3*9	m ²	274.750	
				RAZEM	274.750
3 KNR 2-31		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1 0812-03					
D-01.02.04					
		(85+9)*0.15*0.20	m ³	2.820	
				RAZEM	2.820
4 KNNR 6		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piasko-	m		
d.1 0806-02		wej			
D-01.02.04					
		88+9	m	97.000	
				RAZEM	97.000
5 KNNR 6		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce	m		
d.1 0806-07		piaskowej			
D-01.02.04					
		64	m	64.000	
				RAZEM	64.000
6 KNNR 6		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na	m ²		
d.1 0805-06		podsypce piaskowej			
D-01.02.04					
		58.5*2.0+6*6	m ²	153.000	
				RAZEM	153.000
7 KNNR 6		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na	m ²		
d.1 0805-08		podsypce cementowo-piaskowej			
D-01.02.04					
		24*8.0	m ²	192.000	
				RAZEM	192.000
8 KNR 4-01		Wywiezienie gruzu sprzyszmowanego samochodami samowyladowczymi	m ³		
d.1 0108-11		na odległość do 1 km (oraz kory asfaltowej z frezowania)			
D-01.02.04					
		47.5	m ³	47.500	
				RAZEM	47.500
9 KNR 4-01		Wywiezienie gruzu sprzyszmowanego samochodami samowyladowczymi -	m ³		
d.1 0108-12		za każdy następny 1 km			
D-01.02.04		Krotność = 10			
		47.5	m ³	47.500	
				RAZEM	47.500
2		Roboty ziemne- koryto pod chodnik			
10 KNR 2-01		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40	m ³		
d.2 0206-02		m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi			
D-04.01.01		na odległość do 1 km			
		347.0*0.14	m ³	48.580	
				RAZEM	48.580
11 KNR 2-01		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu po-	m ³		
d.2 0214-04		nad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych			
D-04.01.01		ziemi kat.III-IV			
		Krotność = 10			
		48.58	m ³	48.580	
				RAZEM	48.580
3		Podbudowa			
12 KNNR 6		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.3 0113-05					
D-04.04.02					
		347.0	m ²	347.000	
				RAZEM	347.000
4		Roboty brukarskie			
13 KNNR 6		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem	m		
d.4 0403-03		ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej			
D-08.01.01					
		88+5+20	m	113.000	
				RAZEM	113.000
14 KNNR 6		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na betonie z oporem.	m		
d.4 0404-05					
D-08.03.01					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	73.0		m	73.000	
				RAZEM	73.000
15 KNNR 6 d.4 0502-03 D-08.02.02		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
	170.0		m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
16 KNNR 6 d.4 0502-03 D-08.02.02		Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem -kolor	m ²		
	33.0+144		m ²	177.000	
				RAZEM	177.000
17 KNNR 6 d.4 0503-04 D-08.02.01		Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
	3		m ²	3.000	
				RAZEM	3.000
18 KNNR 6 d.4 0503-04 D-08.02.01		Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową (regulacja istniejącego chodnika do nowej niwelety bez materiału)	m ²		
	3.0		m ²	3.000	
				RAZEM	3.000
19 KNNR 6 d.4 1305-01 D-03.02.01a		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³	m ³		
	0.08		m ³	0.080	
				RAZEM	0.080
5 20 KNNR 6 d.5 1005-06 D-04.03.01		Nawierzchnie Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
	275.6		m ²	275.600	
				RAZEM	275.600
21 KNNR 6 d.5 1005-07 D-04.03.01		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
	276.6		m ²	276.600	
				RAZEM	276.600
22 KNNR 6 d.5 0309-02 D-05.03.05		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
	275.6		m ²	275.600	
				RAZEM	275.600
23 KNNR 6 d.5 0309-07 D-05.03.05		Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 14	t		
	27.6		t	27.600	
				RAZEM	27.600
6 24 KNR 2-01 d.6 0505-01 D-02.00.01		Roboty ziemne Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
	200.0		m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
25 KNR 4-01 d.6 0108-06 D-02.00.01		Dowóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III (doliczyć cenę humusu)	m ³		
	80*2.5*0.05		m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
26 KNR 4-01 d.6 0108-08 D-02.00.01		Dowóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 10	m ³		
	10		m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
27 KNR 2-01 d.6 0510-03 D-02.00.01		Obsianie zielenią z ziemi urodzajnej	m ²		
	200.0		m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
7 28 KNNR 6 d.7 0702-01 D-07.06.02		Oznakowanie Słupki chodnikowe blokujące - słupki z rur stalowych fi 42.4/2mm wysokość 1.5m dwukolorowy	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	50.0		szt.	50.000	
				RAZEM	50.000
8	Pobocze				
29 KNNR 6		Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
d.8 1301-07					
D-06.03.01					
	80.0*0.85		m ²	68.000	
				RAZEM	68.000
30 KNNR 6		Warswa górna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10 cm (uzupełnienie pobocza)	m ²		
d.8 0114-05					
D-04.04.03					
	80.0*0.85		m ²	68.000	
				RAZEM	68.000
9	Opłata składowiskowa				
31 kal. własna		Utylizacja z korytowania oraz gruz z rozbiórki	m ³		
d.9					
	96.1		m ³	96.100	
				RAZEM	96.100

ZAŁĄCZNIKI:

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA
SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

2. PRZYNALEŻNOŚĆ DO ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	skala 1:25000
---------------	---------------

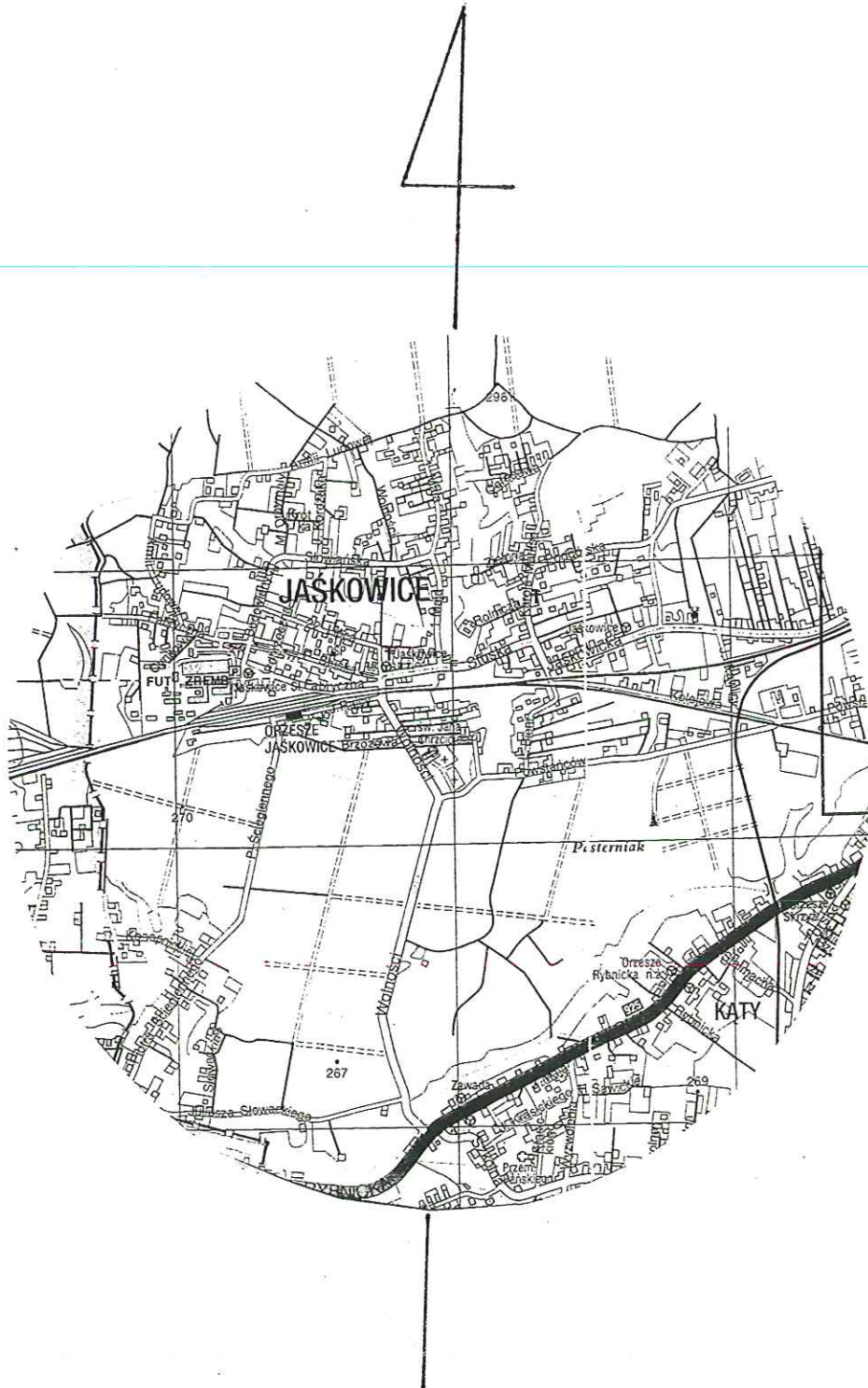
2. Sytuacja	skala 1:1000
-------------	--------------

3. Przekrój typowy	skala 1:50
--------------------	------------

4. Mapa ewidencyjna gruntów	skala 1:1000
-----------------------------	--------------

ORIENTACJA

Skala 1:25 000



INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE
P. T. Remont odcinka ul. Fabrycznej

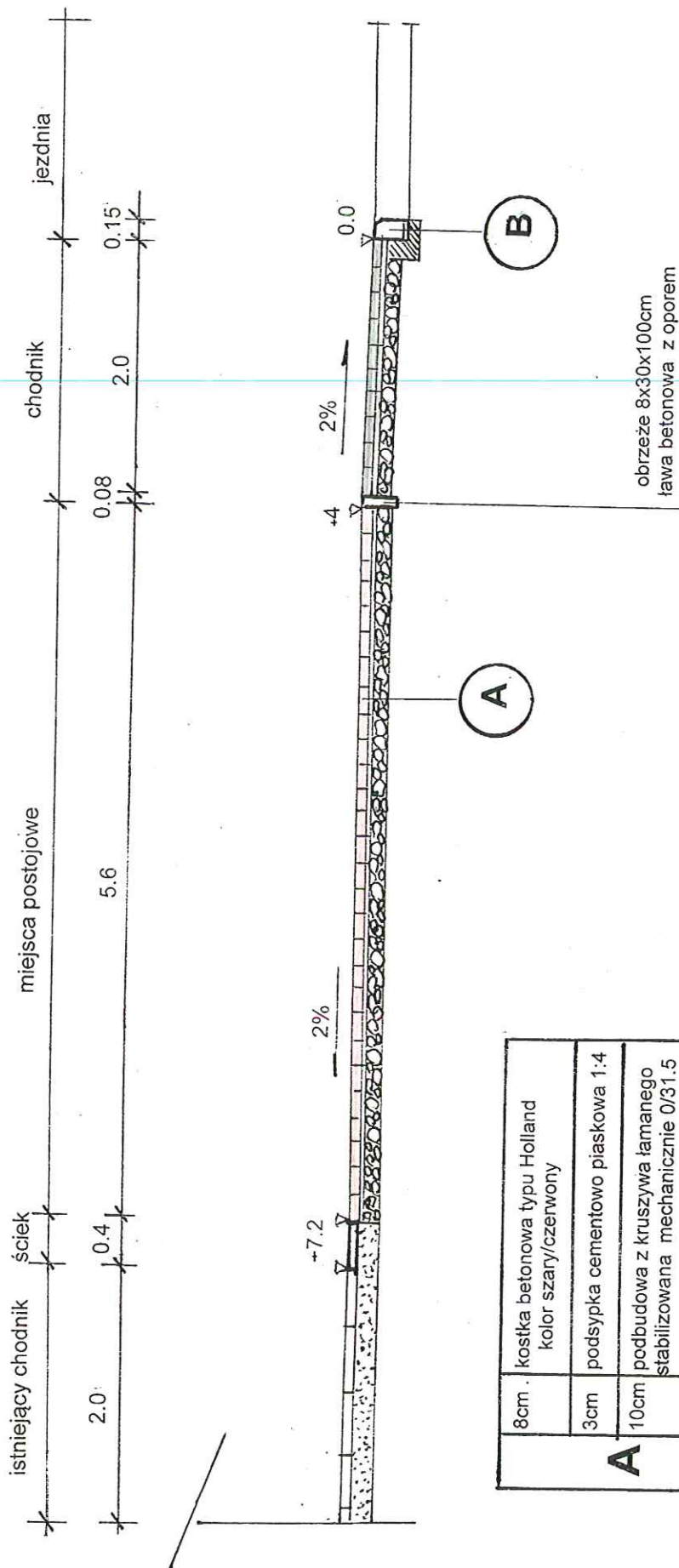
AUTOR PROJEKTU:
Zdzisław Orzeł
nr. upr. 874/93 U.W K-GE

Orientacja

data	skala	nr. rys
05. 2014	1:25000	1

PRZESZKÓRÓJ TYPOWY km 0+00 – 0+093

A - A



8cm	kostka betonowa typu Holland kolor szary/czerwony
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31.5
21cm	RAZEM

30cm	kręweńnik najazdowy 15/22
5cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
10cm	ława betonowa z oporem 35x25x10 z betonu C12/15

INWESTOR: URZĄD MIASTA ORZESZE			
P. T. Remont odcinka ul. Fabrycznej			
Przekrój typowy			
AUTOR PROJEKTU:	Zdzisław Orzeł		
nr. upr. 874/93 U.W KCE	data	skala	nr. rys